

Persbericht

Datum:	30-10-2020
Betreft:	Roerdomp-brug over de Kalkenvaart

Roerdompbrug over de Kalkenvaart

Eerder deze maand werd de Roerdomp-brug geplaatst. De sierlijke constructie in weervast staal is in het gebied de enige overspanning van de Kalkenvaart, en opent daarmee nieuwe mogelijkheden voor wandelaars en fietsers om het unieke gebied van de Kalkense Meersen te verkennen.

Het natuurgebied Kalkense Meersen strekt zich uit op een grondgebied van ongeveer duizend hectare op het grondgebied van Berlare, Laarne, Wetteren en Wichelen. Het is een van de mooiste natuurgebieden in Oost-Vlaanderen, dat fietsers en wandelaars met open armen verwelkomt. Het gebied maakt deel uit van het Sigmaplan, dat bescherming moet bieden tegen overstromingen van de Schelde en haar zijrivieren, en de ontwikkeling van de riviergebonden natuur beoogt.

Oversteek

Om het grote publiek de mooiste plekjes en de prachtige fauna en flora te laten zien zijn de meersen voorzien van verharde en onverharde paden en wandellussen. Het gebied wordt echter van noord naar zuid doorsneden door de Kalkenvaart, wat de bezoek- en doorgangsmogelijkheden enigszins beperkt. Om die reden wordt sinds lange tijd uitgekeken naar een vorm van oversteek over de vaart. Eerder werd met dat doel ook al de Tragelweg langs de oude Schelde hersteld. Het is de bedoeling om doorgaand autoverkeer op de Kalkenvaartweg te weren: om die reden komt er ook een tractorsluis, waardoor naast voetgangers en fietsers enkel nog landbouwvoertuigen toegang krijgen. Recent werd ook over de vaart een nieuwe brug aangelegd voor voetgangers en fietsers, op de grens Wichelen/Laarne.

Roerdomp

In het voorjaar van 2019 ging Natuur en Bos van de Vlaamse overheid over tot de aanbesteding van een brug via een zogenaamd "design-and-build" dossier. Na zorgvuldige evaluatie door een uitgebreid panel (met vertegenwoordigers van Natuur en Bos, De Vlaamse Landmaatschappij, De Vlaamse Waterweg nv en de gemeentes Laarne en Wichelen), werd gekozen voor het aanbod van Servais Engineering Architectural in samenwerking met Ateliers Melens Dejardin.

Het eindresultaat werd een 25 meter lange, ranke voetgangersbrug in weervast – en graffiti-bestendig – staal, met een slipvaste bodem in epoxyhars met kwartskorrels. Het design kenmerkt zich doordat de draagstructuur in de leuning is verwerkt middels een vakwerkstructuur met driehoekige elementen en een drukboog die hier door snijdt. Dit geeft het geheel een bijzondere esthetiek. Door zijn roestbruine kleur gaat het smeedwerk van de brug prachtig op in de natuurlijke omgeving.

De brug heeft inmiddels ook een naam gekregen. Op de digitale simulaties van de brug werd in de offerte een afbeelding van een voorbijvliegende roerdomp toegevoegd. Goed gezien van dhr. Servais, want deze reigerachtige is een doelsoort voor het Sigmaplan in de Kalkense Meersen. Tijdens de ontwerp- en bouwfase werd de term Roerdomp-brug al snel als werknaam gebruikt en die is blijven plakken.

De (slechts) 11 ton wegende structuur werd geplaatst op 6 oktober. De eerste wandelaars en fietsers in de Kalkense Meersen toeterden de voorbije week al heel wat positieve reacties, persoonlijk en op sociale media. De brug bleek ook al meteen een geliefd object voor fotografen.



© Copyright Sammy De Rycke

Voor meer informatie:

De Vlaamse Waterweg, Afdeling Regio Centraal

Carolien Peelaerts
M +32 (0)498 94 58 88
E carolien.peelaerts@vlaamsewaterweg.be
www.sigmaplan.be

Natuur en Bos van de Vlaamse overheid

Evelien de Munter
M +32 (0)493 24 75 68
E evelien.demunter@vlaanderen.be
www.natuurenbos.be

Over het Sigmaplan

[Het Sigmaplan](#) beschermt Vlaanderen tegen overstromingen van de Schelde en haar zijrivieren bij stormtij door de aanleg van hogere dijken en natuurlijke overstromingsgebieden. Daarnaast zorgt het plan voor de bescherming, uitbreiding en recreatieve ontwikkeling van de unieke riviernatuur in de Scheldevallei. Het initieel plan dateert van 1976 en werd in 2005 geactualiseerd om in te spelen op de

Sigmaplan



klimaatverandering met de bijhorende weersextremen en stijging van de zeespiegel. Het Sigmaplan wordt in verschillende fases uitgevoerd door [De Vlaamse Waterweg nv](#) en [Natuur en Bos van de Vlaamse overheid](#). Volg het Sigmaplan op [Facebook](#) en [Twitter](#).

