

Persbericht

Datum: 6 mei 2020

Betreft: Bijkomende graafwerken in ontpoldering in Wichelen

Bijkomende graafwerken in ontpoldering in Wichelen moeten zorgen voor betere doorstroming en knijtenoverlast verminderen

Op 7 mei start De Vlaamse Waterweg nv met de voorbereiding voor nieuwe graafwerken in de ontpoldering Wijmeers in Wichelen. Hier zal deze zomer een extra 'vloedschaar' aangelegd worden. Dat is een geul die zorgt voor extra stroming bij vloed en betere ontwatering bij eb. Dat moet de knijtenoverlast in Schellebelle helpen verminderen.

Vorige zomer al maakte De Vlaamse Waterweg nv twee bijkomende bressen in de Scheldedijk langs de ontpoldering. De waterwegbeheerder liet ook een extra geul graven in het gebied. Sindsdien stroomt er meer water door Wijmeers en spoelen slib en voedingsstoffen voor knijten vlotter weg. Dat gaat de ontwikkeling van de knijtenlarven aan het begin van het 'knijtenseizoen' tegen. Om de waterdoorstroom door het gebied nog te verbeteren en de omstandigheden minder gunstig te maken voor knijten, staan er vanaf deze zomer opnieuw graafwerken op het programma. Er worden bijkomende geulen uitgegraven in het midden en het oosten van de ontpoldering van Wijmeers. Deze werken worden deels gefinancierd door Europa, via het Interreg-project Immerse.

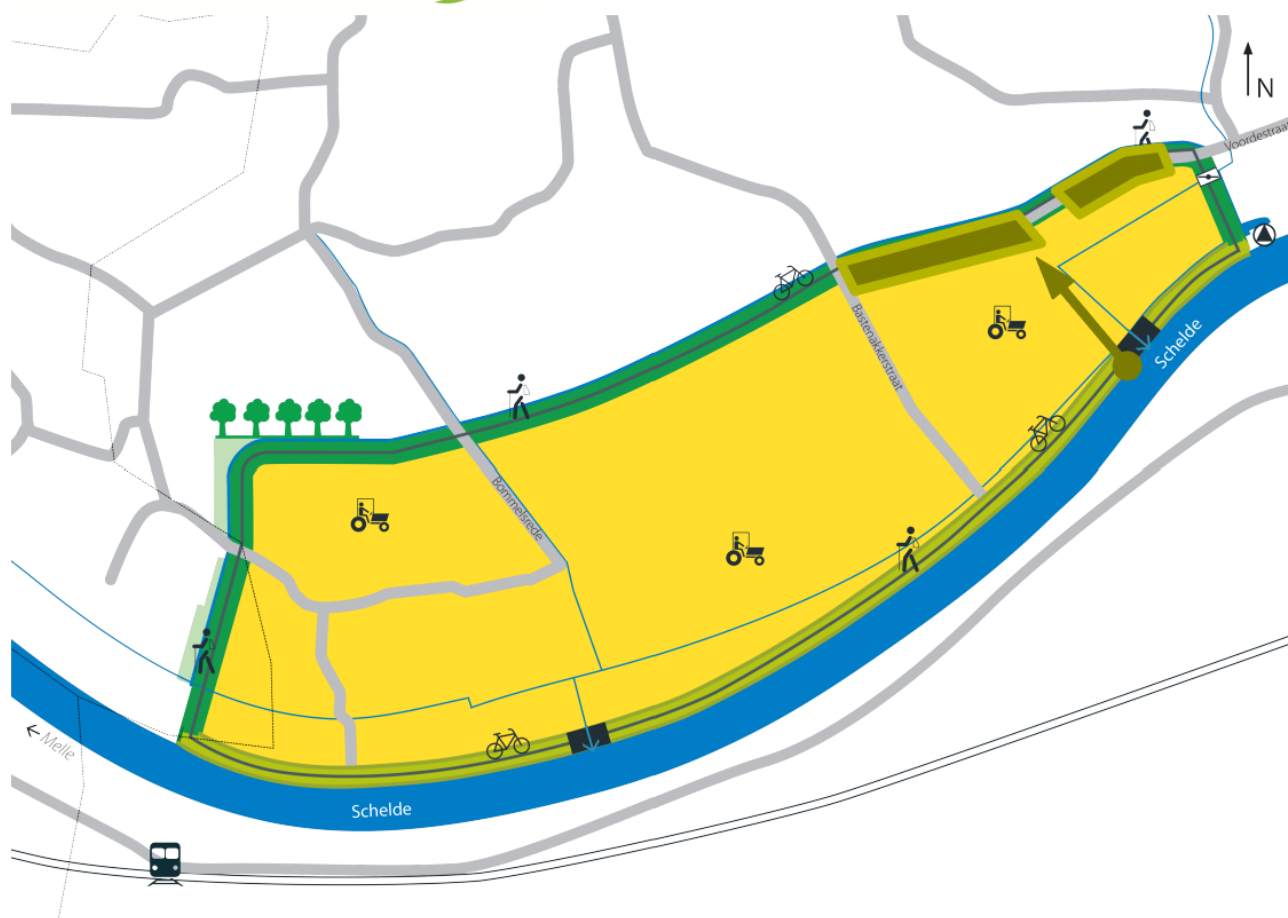
Gefaseerde werken

Michaël De Beukelaer-Dossche, projectingenieur bij De Vlaamse Waterweg nv: "Op 7 mei start de **eerste fase** van de werken: we zetten de bressen in de ontpoldering van Wijmeers dicht, zodat er geen water meer in het gebied stroomt. Dat is nodig om het gebied te laten 'ontwateren', zodat we in de **tweede fase** de graafwerken kunnen uitvoeren en de grond kunnen afvoeren en stockeren. Om de graafwerken op te starten, is het wachten tot na het broedseizoen en het bouwverlof. Ze zullen vermoedelijk vanaf 3 augustus kunnen starten."

Grondtransport over het water

"Bij de graafwerken zal heel wat grond vrijkomen. Die transporteren we over de Schelde tot in Wetteren. Daar voorzien we een tijdelijke aanlegsteiger om de grond aan land te brengen, op percelen gelegen tussen de Voordestraat en Bastenakkers. Door het transport over water houden we vrachtwagens van de baan en verminderen we de overlast voor de omgeving. De grond wordt aan land gebracht over het jaagpad, dat toegankelijk blijft. Er worden containers geplaatst waar fietsers veilig door kunnen en waarover de grondoverslag veilig kan gebeuren. Vanaf 6 mei is het jaagpad wel ongeveer een week tijdelijk afgesloten, omwille van asfalteringswerken.

De vrijgekomen grond wordt tijdelijk gestockeerd. De vochtige grond kan er 'uitwateren' (opdrogen) en later gebruikt worden voor de aanleg van lokale veiligheidsdijken. Omdat de grond uitdroogt, is deze geen geschikte omgeving voor knijten. Die hebben immers vers slib nodig, dat elke dag onder water komt te staan op het ritme van eb en vloed."



Bastenackers, op de grens van Wetteren en Destelbergen

Oog voor vogels, vissen en amfibieën

Om plaats te maken voor de zandstock en de latere ringdijk rond het gecontroleerd overstromingsgebied Bastenackers, moeten bomen gekapt worden. Het bos dat hier verdwijnt wordt gecompenseerd in het overstromingsgebied Bergenmeersen in Wichelen. Het zal voornamelijk om wilgen gaan, typische bomen voor een gebied met natte valleinatuur. Er wordt ook rekening gehouden met het broedseizoen. Als er nesten van broedende vogels in de bomen zitten, kunnen deze niet gekapt worden. Ook de vijvers in de zone voor de grondstock worden gecontroleerd op vissen en amfibieën. Als deze aanwezig zijn in de vijvers, worden ze verplaatst voor de start van de werken.

Een veilige en natuurlijke Schelde

Die veiligheidsdijken zullen aangelegd worden in het kader van het Sigmaproject [Scheldemeander Gent-Wetteren](#), dat bedoeld is om de omgeving van Wetteren, Destelbergen, Melle en Gent te beschermen tegen overstromingen van de Schelde bij stormtij. Het [nieuwe pompstation](#) dat De Vlaamse Waterweg nv iets verder stroomafwaarts bouwt, maakt ook deel uit van dat project. Ook de ontpoldering in Wichelen werd uitgevoerd in het kader van het Sigmaplan. De veiligheidsmaatregelen van het Sigmaproject [Cluster Kalkense Meersen](#), waar de ontpoldering deel van uitmaakt, zijn al afgerond. De natuurinrichtingswerken zijn aan de gang.

Voor meer informatie:

De Vlaamse Waterweg nv, afdeling Regio Centraal

Carolien Peelaerts, communicatieverantwoordelijke
T +32 (0)3 224 67 19, M +32 (0)498 94 58 88, carolien.peelaerts@vlaamsewaterweg.be
www.vlaamsewaterweg.be, www.sigmaplan.be

Natuur en Bos van de Vlaamse overheid

Evelien de Munter, communicatieverantwoordelijke
T +32 (0)9 276 20 45 , M +32 (0)493 24 75 68, evelien.demunter@vlaanderen.be
www.natuurenbos.be

De Vlaamse Waterweg nv beheert en exploiteert de waterwegen als een krachtig netwerk dat bijdraagt aan de economie, de welvaart en de leefbaarheid van Vlaanderen. De Vlaamse Waterweg nv versterkt het vervoer via de binnenvaart, zorgt voor waterbeheersing en vergroot de aantrekkelijkheid van de waterwegen voor recreatie, toerisme en natuurbeleving. Vanuit de maatschappelijke zetel in Hasselt en onze zetels in Willebroek, Brussel, Antwerpen, Merelbeke en Mol werken ongeveer 1.350 personeelsleden van onze organisatie aan een slim, veelzijdig en welvarend waterwegennet. Kijk voor meer informatie op www.vlaamsewaterweg.be.

Natuur en Bos van de Vlaamse overheid, eveneens een Vlaams overheidsagentschap, werkt aan het behoud, de bescherming en de ontwikkeling van natuurgebieden, bossen en parken. Door samenwerking met verschillende partners wordt een groter draagvlak voor natuur gecreëerd. De deur staat open voor iedereen: van een grote multinational die bomen wil planten tot een lokale jeugdbeweging die in een stukje natuur wil kamperen. Natuur en Bos is de grootste groenbezitter in Vlaanderen. In totaal beheert Natuur en Bos 74.000 hectare bos en natuurgebied, waarvan 42.300 hectare aan Natuur en Bos toebehoort. Natuur en Bos staat dus duidelijk met zijn twee 'botten' op het terrein. Die terreinkennis en ervaring vormen belangrijke pijlers om het beleid te helpen voorbereiden.