

Persbericht

Datum: 30/11/2018

Betreft: Eerste deel nieuwe waterkering Sint-Andries en Het Zuid klaar voor stormtij

Eerste deel nieuwe waterkering Sint-Andries en Het Zuid klaar voor stormtij

Op de kaaizone Sint-Andries en Het Zuid, aan de De Gerlachekaai en de Cockerillkaai, beschikt de stad Antwerpen over een nieuwe, hogere waterkering. Ze sluit aan op de oude waterkeringsmuur, die stap voor stap volledig wordt vervangen. Met de nieuwe waterkering is de stad bij stormtij beter beschermd tegen hoge waterpeilen van de Schelde.

Over de gehele lengte van de Antwerpse Scheldekaaien moet de huidige waterkering uit de jaren 1970 verhoogd worden met 90 centimeter, om te voldoen aan de veiligheidsnorm van het Sigmaplan. Dat plan beschermt Vlaanderen tegen overstromingen van de Schelde en haar zijrivieren. Onder druk van klimaatwijziging is een hogere waterkering absoluut noodzakelijk, legt projectingenieur **Koen Segher** van De Vlaamse Waterweg nv uit: "Nu al stellen we een stijging van de zeespiegel en het peil van de Schelde vast. Om de stad ten minste tot 2100 tegen het wassende water te beschermen, vervangen we de oude waterkering door een nieuwe constructie. Dat doen we zone per zone."

Veelzijdige waterkering

De nieuwe waterkering van Sint-Andries en Het Zuid, een van de zeven zones van het [Antwerpse Scheldekaaienproject](#), neemt verschillende vormen aan. Het grootste gedeelte is een dijk op een hoogte van 2,25 meter boven het kaaiooppervlak. De dijk zal met gras worden bezaaid en zal binnen enkele maanden groen kleuren. Op de top is een wandelpad voorzien. Koen Segher: "Een dijk bouwen in een stedelijke context is atypisch en behoorlijk revolutionair. Het was dan ook belangrijk dat die mooi geïntegreerd werd in de kaaivlakte. Aan stadszijde zal achter de dijk een groene wandel- en fietszone lopen, met bankjes en een speeltuin. Fietsers rijden over een fietspad aan de voet van de dijk. Aan de kant van het water blijft de kaaivlakte open. Dit stuk is in geval van stormvloed overstroombaar."

Waar onvoldoende ruimte beschikbaar was, zoals ter hoogte van de Zuidersluis, gaat de groene dijk over in een betonnen muur, onderbroken met 2 poorten. "Omdat het belangrijk is dat hulpdiensten, of logistiek in functie van evenementen op de kaaivlakte, nog steeds toegang hebben tot de kaaizone. De poorten worden enkel gesloten bij stormtij, net zoals de huidige poorten."

In de week van 3 december start aan de Cockerillkaai dan de afbraak van de oude waterkeringsmuur. Die wordt over de volledige kaaien niet in één beweging afgebroken. "De nieuwe dijk sluit immers aan op de oude muur, waardoor de waterkerende functie steeds behouden blijft. Dat is zeker in deze periode een must, gezien stormtij zich vooral tijdens de laatste en eerste maanden van het jaar voordoet", aldus Koen Segher.

Verdere timing

De nieuwe waterkering loopt al over de De Gerlachekaai, de Cockerillkaai en een klein stukje van de Sint-Michielskaai, tussen de Namenstraat en de Goedehoopstraat. Tegen midden 2019 zullen de stad Antwerpen en AG VESPA in deze zone klaar zijn met de aanleg van het openbaar domein. De laatste zone van Sint-Andries en Het Zuid is die tussen de Scheldestraat en het Zuiderterras. Ook daar stabiliseert De Vlaamse Waterweg nv eerst de kaaimuur en legt het daarna een nieuwe, hogere waterkering aan. Direct volgend op



de waterkering zijn de stad Antwerpen en AG VESPA opnieuw aan zet voor de bovenbouw van deze kaaizone.

Meer informatie over het Sigmoidproject Antwerpse Scheldekaaien en de laatste stand van zaken in Sint-Andries en Het Zuid vindt u [hier](#). Duiding bij de heraanleg van de Antwerpse Scheldekaaien vindt u op de website van www.onzekaaien.be

Voor meer informatie:

De Vlaamse Waterweg nv

Sarah Verhaegen
Communicatieverantwoordelijke
03 224 67 38
Anna Bijnsgebouw
Lange Kievitstraat 111-113, bus 44
2018 Antwerpen

www.sigmoidplan.be
Twitter (#sigmoidplan) en Facebook

De Vlaamse Waterweg nv beheert de waterwegen in Vlaanderen

Als **Vlaams overheidsagentschap** investeert De Vlaamse Waterweg nv in een duurzaam en dynamisch beheer van de bevaarbare waterwegen in het werkingsgebied van de vennootschap, inclusief de erlangs gelegen terreinen. Drie kerntaken stellen we hierbij voorop: de toename van transport via het water, beveiliging tegen overstromingen en bescherming van het milieu, en tot slot de versterking van het multifunctionele karakter van de waterweg, met aandacht voor recreatie, natuurbeleving en wonen langs het water.

De Vlaamse Waterweg nv beschouwt zijn missie als een belangrijk maatschappelijk project en voert een modern, vernieuwend en toekomstgericht beleid met als inzet een **mobieler, veiliger en groener** Vlaanderen.