

Welke omleidingen
komen er?

PAGINA 4

Natuurpracht in
het Zennegat

PAGINA 6

Sigmaplan

DIJLEMONDING

Werken Grote Vijver op kruissnelheid

Het Sigmagebied Dijlemondning ligt midden in het rivierengebied rondom Mechelen, Willebroek en Rumst. De Dijle, de Zenne, het kanaal Leuven-Dijle en de Nete komen er samen. Met het Sigmaplan wil de Vlaamse overheid de ruime omgeving beschermen tegen overstromingen, de natuur opwaarderen en meer mogelijkheden creëren om te ontspannen.

Het gecontroleerd overstromingsgebied Zennegat werd in 2017 afgewerkt. Sindsdien beweest

het al meerdere keren zijn nut door het teveel aan water bij stormtij (de combinatie van springtij en storm op zee) op te vangen. De getijdennatuur is er nog in volle ontwikkeling, maar het gebied is nu al een natuurparel.

Eerder gebeurden al grootscheepse werken aan het toekomstige overstromingsgebied Grote Vijver. Ook voor 2018 staat daar heel wat op de planning. Welke werken er op stapel staan,

hoelang ze zullen duren en wat dat betekent voor de omgeving lees je in deze nieuwsbrief.

In de andere deelgebieden van het Sigmaproject Dijlemondning staan ook nog werken gepland. Nadien zullen deze gebieden nog aantrekkelijker zijn voor wandelaars, fietsers en natuurliefhebbers. Waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg nv en het Agentschap voor Natuur en Bos werken daarvoor samen, met partners uit de regio.

 WATERVEILIGHEID

 NATUUR

 BELEVING

 LANDBOUW



Timing werken
Grote Vijver

PAGINA 3



Zennegat bij stormtij

PAGINA 6



Meer overstromings-
gebieden

PAGINA 8



We bereiden Grote Vijver voor op stormtij

In het deelgebied Grote Vijver staan ook de komende jaren ingrijpende en noodzakelijke werken op de planning. We werken de ringdijk verder af en leggen de sluisen van het gecontroleerd overstromingsgebied aan. Die werken veroorzaken tijdelijk hinder voor fietsers en wandelaars.



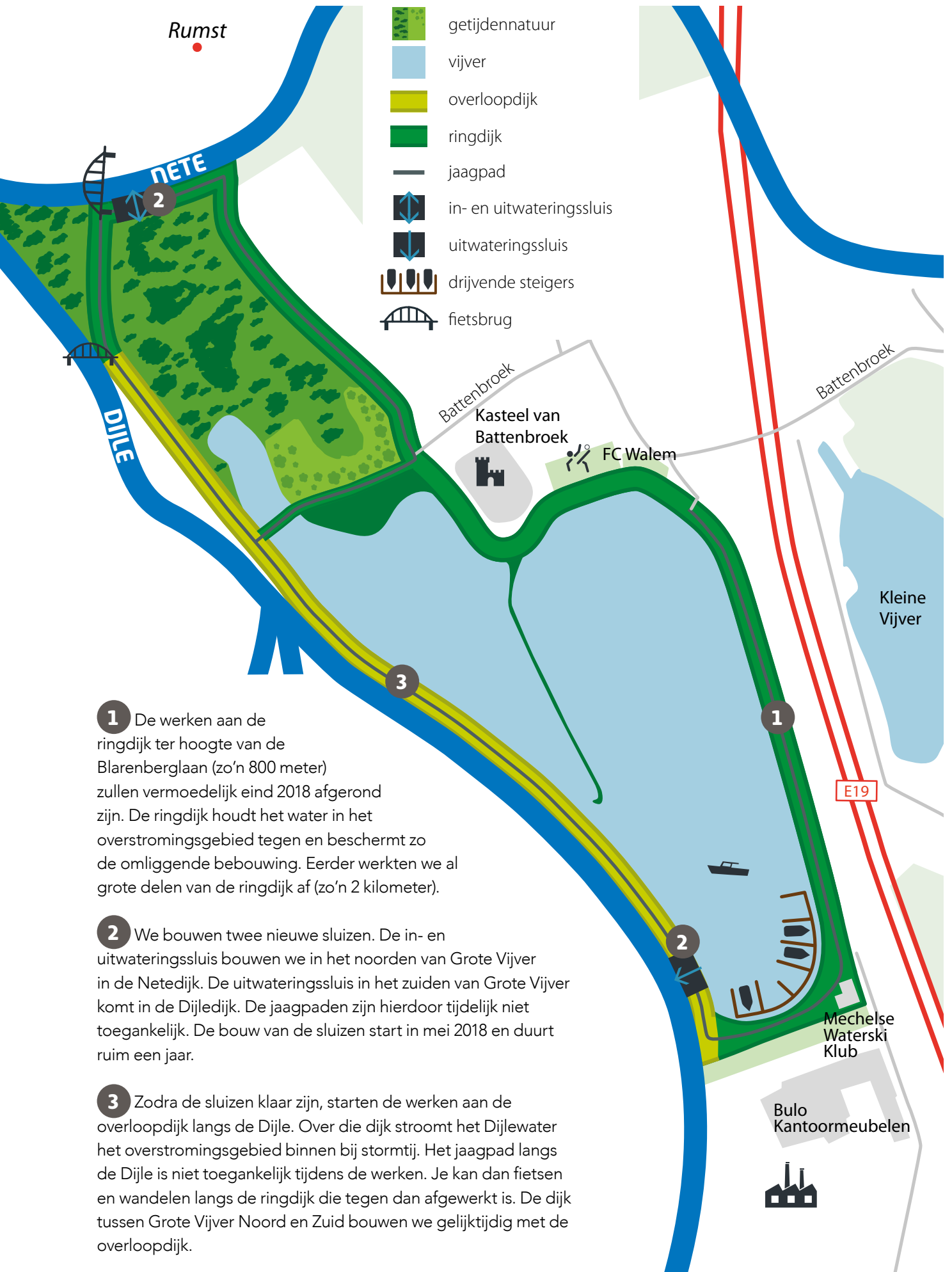
Merken ringdijk Grote Vijver (juni 2017).

Het toekomstige gecontroleerd overstromingsgebied Grote Vijver beslaat in totaal zo'n 100 hectare. Het noordelijke en het zuidelijke deel krijgen een verschillende invulling. Grote Vijver Zuid behoudt een recreatieve functie. Dit gebied van 79 hectare zal naar schatting maar zeer zelden, bij extreem stormtij, onder water lopen. Goed nieuws dus voor watersportfanaten, want zij kunnen zich hier blijven uitleven. De Mechelse Waterski Klub nam eerder al een nieuw clubhuis en drijvende steigers in gebruik.

Grote Vijver Noord is 24 hectare groot en zal meerdere keren per jaar vollopen met Netewater. In het gebied komt een in- en uitwateringssluis en zal zich getijdennatuur ontwikkelen. Dat betekent dat er een landschap met slikken en schorren, kreken en geulen ontstaat, vergelijkbaar met het Zennegat. Een dijk zal het noordelijke van het zuidelijke deel van Grote Vijver scheiden.



Grote Vijver Noord en Grote Vijver Zuid (juni 2017).



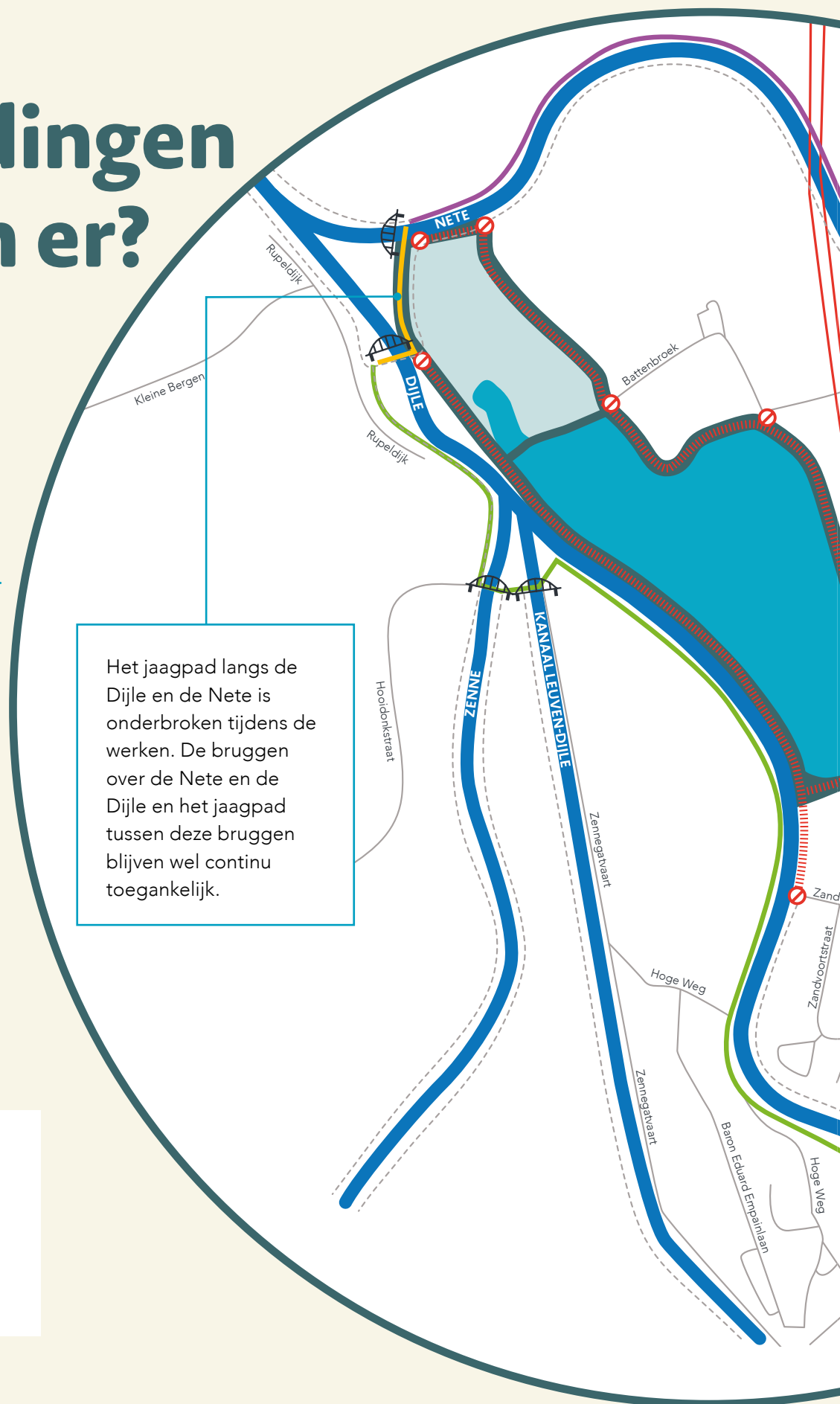


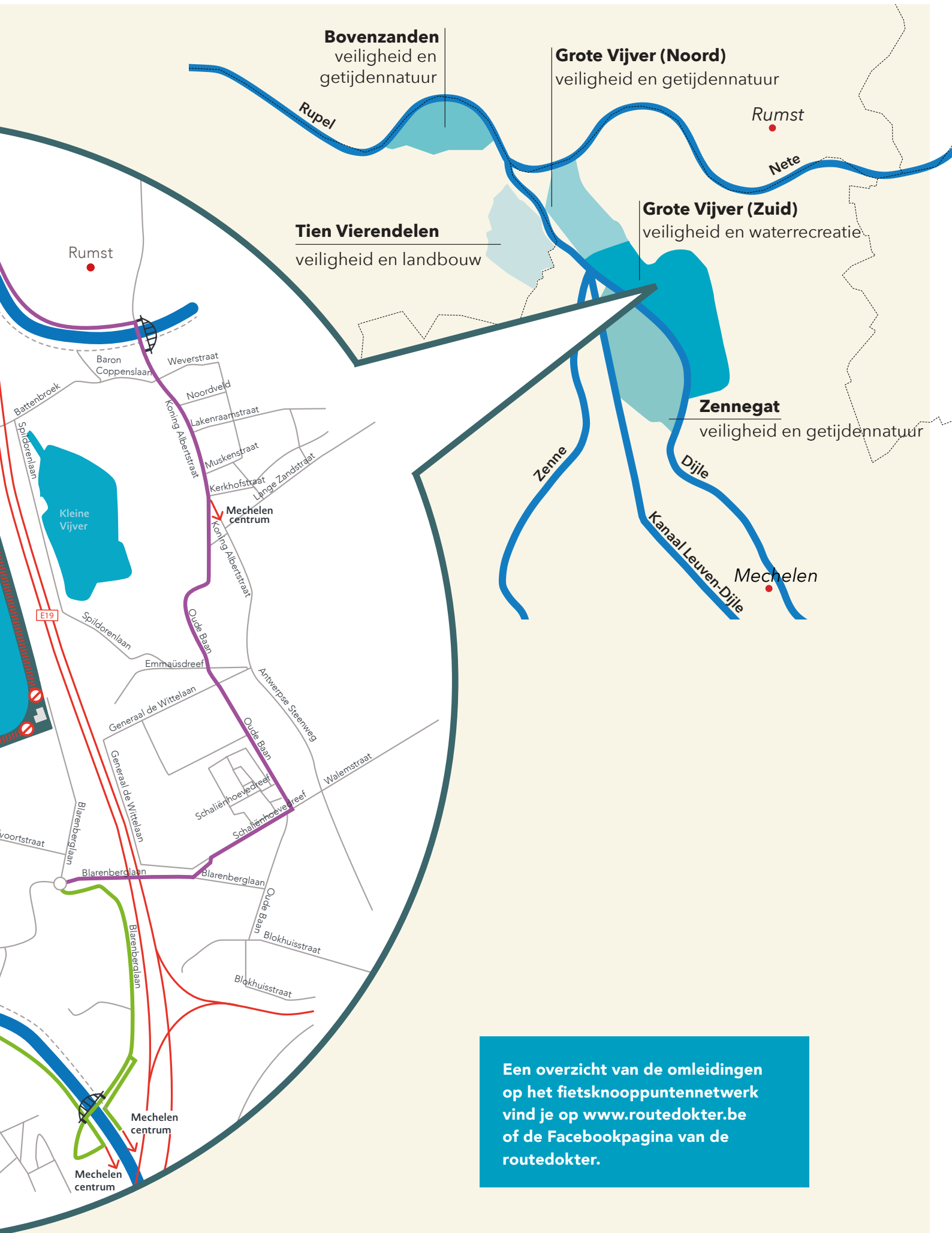
Welke omleidingen komen er?

Tijdens de werken voorzien we alternatieve routes voor fietsers en wandelaars. Enerzijds is er een omleiding langs de linkeroever van de Dijle, anderzijds langs de rechteroever van de Nete. Hier vind je een overzicht van de afgesloten wegen en de geplande omleidingen.

Het jaagpad langs de Dijle en de Nete is onderbroken tijdens de werken. De bruggen over de Nete en de Dijle en het jaagpad tussen deze bruggen blijven wel continu toegankelijk.

-  Afgesloten
-  Blijft toegankelijk
-  Alternatief 1
-  Alternatief 2





Een overzicht van de omleidingen op het fietsknooppuntennetwerk vind je op www.routedokter.be of de Facebookpagina van de [routedokter](#).

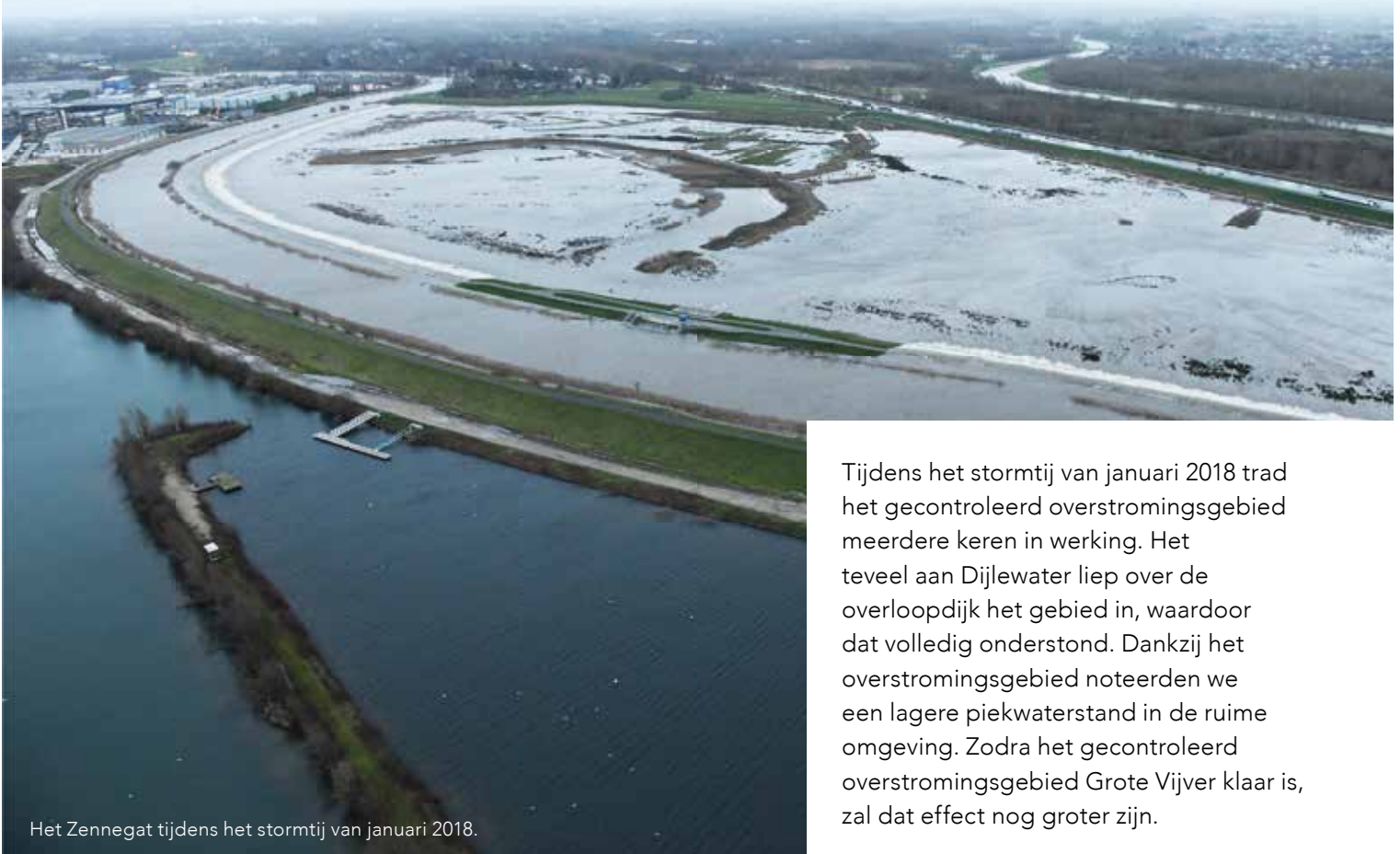


Natuurpracht in het Zennegat

Sinds de instelling van de getijdenwerking in het Zennegat in juni 2017 ontwikkelen zich volop slikken en schorren in het gebied. Die werken als een magneet voor vissen en vogels. Geen wonder dus dat je hier elke dag vogel- en natuurliefhebbers tegen het lijf loopt. Maar het Zennegat is vooral ook een gecontroleerd overstromingsgebied, en trad al verschillende keren in werking.



De scholekster.



Het Zennegat tijdens het stormtij van januari 2018.

Tijdens het stormtij van januari 2018 trad het gecontroleerd overstromingsgebied meerdere keren in werking. Het teveel aan Dijlewater liep over de overlooppdijk het gebied in, waardoor dat volledig onderstond. Dankzij het overstromingsgebied noteerden we een lagere piekwaterstand in de ruime omgeving. Zodra het gecontroleerd overstromingsgebied Grote Vijver klaar is, zal dat effect nog groter zijn.



In het Zennegat ontwikkelen zich slikken en schorren (oktober 2017).



Bezoek natuurliefhebbers Zennegat (december 2017).

De in- en uitwateringssluis begon te werken in juni 2017. Tweemaal per dag stroomt langs de sluis een beperkte hoeveelheid Dijlewater het gebied in en uit, op het ritme van eb en vloed. Op minder dan een jaar tijd ging het gebied er anders uitzien. Nu al vormt er zich een netwerk van kreken en geulen, met slikken en schorren. Riet- en moerasplanten beginnen er te groeien. Deze natte omgeving is een ideaal leefgebied voor vissen, die het gebied binnen kunnen zwemmen langs de sluis. Ook heel wat vogels vinden hier hun gading. Metingen van het vis- en vogelbestand bevestigden de rijkdom aan soorten.



Wat in de andere gebieden?

Behalve Grote Vijver en het Zennegat telt het Sigmagebied Dijlemonding nog enkele deelgebieden. Ook daar zitten we niet stil.

Bovenzanden (zie overzichtskaartje pagina 5) is een bestaand gecontroleerd overstromingsgebied dat een nieuwe invulling als natuurgebied krijgt. Het zal evolueren naar een overstromingsgebied met gereduceerd getij. Daarvoor bouwen we een nieuwe in- en uitwateringslus.

Ook Tien Vierendelen richten we in als gecontroleerd overstromingsgebied. Het gebied zal maar zelden, bij extreme stormvloed, overstromen. Landbouwers kunnen er dus zonder problemen actief blijven. De werken gaan vermoedelijk in 2020 van start.



Bovenzanden (juni 2017).

CONTACT

Meer informatie over het Sigmaproject Dijlemonding vind je op www.sigmaplan.be/dijlemonding

Met vragen kun je terecht bij De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Zeeschelde-Zeekanaal
info@sigmaplan.be
03 224 67 11

Agentschap voor Natuur en Bos
scheldeproject.anb@vlaanderen.be
03 224 62 62



COLOFON

Verantwoordelijke uitgever De Vlaamse Waterweg nv

Afdeling Zeeschelde-Zeekanaal
Ir. Wim Dauwe
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44
2018 Antwerpen

Redactie

Pantarein in samenwerking met IMDC
Uitgave april 2018
Gedrukt op gerecycleerd papier

Copyright beelden

De Vlaamse Waterweg nv, Agentschap voor Natuur en Bos, Vilda, Waterbouwkundig Laboratorium, ID/ photo agency, Hugo Willocx