

Omgeving Kruiskensberg krijgt fikse opknappbeurt

Fietsen langs een haag van eiken of natte natuur verkennen via een houten plankenpad: binnenkort valt er heel wat te beleven in de omgeving van het natuurgebied Kruiskensberg en restaurant 't Schipke (Herenthout). Het Agentschap voor Natuur en Bos en het Kempens Landschap – een vzw die ernaar streeft om zoveel mogelijk van het Kempens landschap te bewaren en

toegankelijk te maken – nemen het gebied onder handen. De werken luiden meteen ook de realisatie in van het omvangrijke Sigmaproject Vallei van de Grote Nete. Met dat plan pakken Waterwegen en Zeekanaal NV en het Agentschap voor Natuur en Bos in deze zone het droogteprobleem aan. Zo herstellen ze in één klap ook de natuur. Een zegen voor de kwartelkoning en het porseleinhoen.



WATERVEILIGHEID



NATUUR



BELEVING

PAGINA 2 PLANKENPAD DOOR DRASLAND

PAGINA 3 FIETSEN OP EEN HISTORISCH TRACÉ

PAGINA 4 HET SIGMAPROJECT VALLEI VAN DE GROTE NETE

Meer info op www.sigmaplan.be





Streekeigen soorten

De omgeving van de Kruiskensberg telt heel wat uitheemse planten, zoals bamboe en coniferen. Die zullen plaats maken voor streekeigen soorten. Ook afval, zoals een oude caravan, hek, omheining, bakstenen ... vliegt buiten – we maken schoon schip.

Ecologische vijver

De vijver in het natuurgebied maken we natuurvriendelijker: via afgeschuinde oevers kunnen waterplanten beter groeien en waterdiertjes voortaan gemakkelijker in en uit de vijver. Door bomen en planten op de oever te verwijderen, geniet het onderwaterleven van meer licht. Amfibieën kunnen zo de warme plekjes in de zon opzoeken.

Bloemrijke hooilanden

We herstellen de natuurlijke vallei van de Grote Nete door het droogteprobleem aan te pakken. Met drempels op de rivierbodem trekken we het lage waterpeil in het voorjaar op. Zo kan de natte natuur met schrale graslanden opnieuw floreren. Door één bomenrij te rooien, krijgt het grasland in de vallei weer een open karakter. Vogels als de kwartelkoning en het porseleinhoen voelen zich kiplekker in die open ruimte. Langs het toekomstige fietspad verschijnt een nieuwe bomenrij.

Plankenpad door drasland

Voor net dat tikkeltje extra natuurbeleving moet je het nieuwe plankenpad van 160 meter op. Van de parking van het natuurgebied Kruiskensberg (aan de Kruiskensbaan) wandel je vlot naar de Nete-dijk. Het pad loodst je door drassige delen zonder dat je natte voeten krijgt.

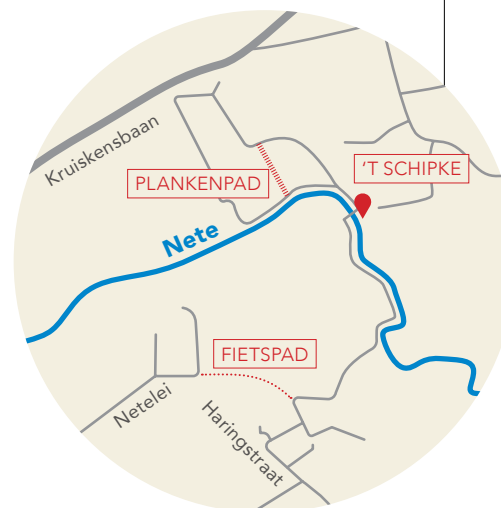


Fietsen

OP EEN HISTORISCH TRACÉ

Met een halfverhard fietspad van 340 meter lang wekken we het historische tracé tussen de Netelei en de Haringstraat opnieuw tot leven, meteen ook het sluitstuk van de werken. Naast het fietspad planten we streekeigen eikenbomen.

Misschien kun je tegen de zomer van 2017 al fietsen op het nieuwe pad. De route sluit naadloos aan op bestaande fietskooppunten in de regio en op fietspaden naar Itegem.



TIMING

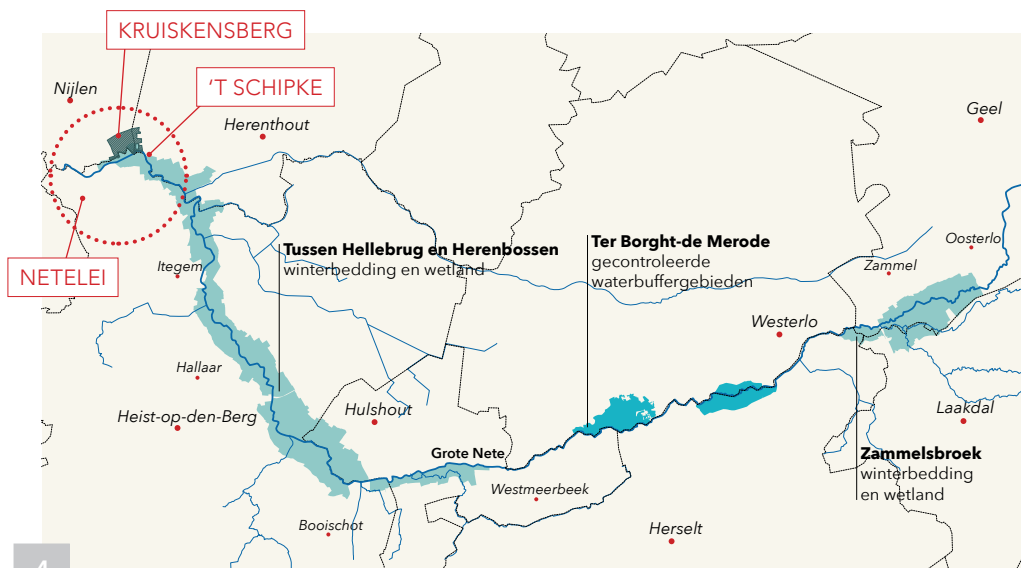
De werken starten midden februari en worden over zestien maanden gespreid. Eerst vellen we de bomenrij en de bomen rond de vijver. We zorgen ervoor dat we daarmee klaar zijn voor het broedseizoen, dat 15 maart begint. Dan volgt de aanleg van het fietspad.

HET SIGMAPROJECT

Vallei van de Grote Nete

Tussen Nijlen en Geel maken Waterwegen en Zeekanaal NV en het Agentschap voor Natuur en Bos werk van een veiliger, gevarieerder, rijker en meer open landschap met ruimte voor beleving. Door allerlei menselijke ingrepen kan de Grote Nete overvloedig regenwater niet meer slikken. Tegelijk kampt de vallei met verdroging. Het Sigmaplan pakt beide uitdagingen aan

over een traject van 30 kilometer in drie deelgebieden. Dit project – Omgeving Kruiskensberg/Vallei van de Grote Nete, in Herenthout en Heist-op-den-Berg – behoort tot de deelzone ‘Tussen Hellebrug en Herenbossen’. Net als in ‘Zammelsbroek’ ligt de klemtoon hier op natuurherstel. In het middendeel ‘Ter Borght-de Merode’ focussen we op bescherming tegen overstromingen.



Met vragen kun je terecht bij **Agentschap voor Natuur en Bos**

Koen Deheegher, projectleider - koen.deheegher@lne.vlaanderen.be - 02 553 81 02