



**Welkom bij het  
Sigmaproject Bovendijle**



De komende jaren staat er in Bonheiden en Haacht een groot project op stapel. Meer dan een jaar geleden startte de Vlaamse overheid er met de voorbereidingen van het Sigmaplan. De overstromingsgebieden die worden aangelegd in jouw omgeving maken deel uit van een veelomvattend plan dat over heel Vlaanderen vertakkingen heeft. Het doel: minder overstromingen vanuit de Schelde en haar zijrivieren, een herstel van de natuur langs de rivieren én een betere infrastructuur voor fietsers en wandelaars die aan het water komen genieten.

In deze brochure maak je uitvoerig kennis met het Sigmaplan. We tonen je welke projecten gepland zijn in jouw omgeving en wat er de komende maanden en jaren te gebeuren staat. In de loop van het project komen we geregeld naar je toe: met nieuwsbrieven, een projectwebsite, toelichtingen, informatieavonden ... Bij de grote mijlpalen in het project zal je ook zelf de kans krijgen om de dossiers in te kijken, opmerkingen te geven en suggesties te doen.

Zo werken we samen aan een beter beschermde en adembenemende Dijlevallei, waar het aangenaam wonen en leven is. Een blijvend geschenk voor onszelf, onze kinderen en kleinkinderen.

Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) staat in voor de veiligheidswerken, het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) voor de natuurontwikkeling. Bij vragen kan je contact opnemen met de respectievelijke projectleiders: Maarten Jans van W&Z en Koen Deheegher van ANB. Hun contactgegevens vind je op de achterflap van deze brochure.



# Inhoud

4

De Dijlevallei,  
één en al water

6

Het Sigmaplan in jouw buurt:  
veiligheid, natuur en recreatie  
in één

8

De projectgebieden  
in Bonheiden en Haacht

10

Gecontroleerde overstro-  
mingsgebieden: de sleutel  
tot een betere bescherming

12

Waardevolle natuur  
in jouw achtertuin

14

Wat met de landbouwers  
in de projectgebieden?

15

Wandelen en fietsen  
aan de Dijle  
Wonen aan de Dijle

16

Wat staat je de komende  
jaren te wachten?

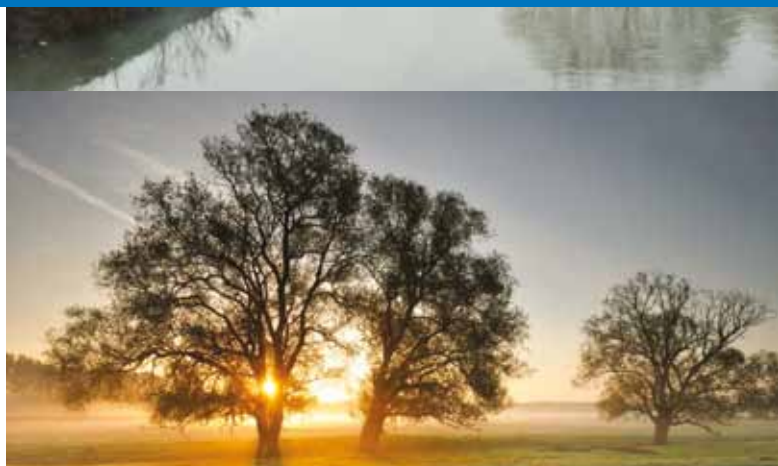
4

De Dijlevallei, één en al water



8

De projectgebieden in Bonheiden en Haacht



12

Waardevolle natuur in jouw achtertuin





De Dijlevallei is een prachtig waterrijk gebied waar het heerlijk vertoeven is. Maar tussen Werchter en Mechelen krijgt het gebied straks ook een nieuwe functie. In Bonheiden en Haacht is de Dijlevallei namelijk heel geschikt om water te bergen. Om overstromingen te voorkomen, zowel dichtbij als in de ruimere regio, zijn zulke waterbergende gebieden broodnodig.



# De Dijlevallei, één en al water

**Getijden op de Dijle?** De Dijle mondt uit in de Rupel, die een zijrivier is van de Schelde. De Schelde is een getijdenrivier. Twee keer per dag, bij vloed, wordt zeewater in de monding van de Schelde gestuwd. Deze vloedgolf zet zich voort in alle zijrivieren en stuwt ook daar het water op. Het Dijlewater stijgt eveneens tweemaal per dag. Twee keer per maand is het getij extra uitgesproken. Door een samenspel van maan en zon ontstaat er springtij, waarbij het hoogwater hoger komt dan bij een normale vloed. Valt het springtij samen met een straffe noordwesterstorm, dan spreken we van een stormvloed. De getijdengolf die via de Schelde en de Rupel ook de Dijle binnendringt, is dan extra krachtig. Die situatie is niet zonder gevaar: bij extreme hoogwaterstanden ontstaat er risico op bresvorming. Het wassende water zet dan weilanden, straten en woningen blank.

**De Dijle voert ook regenwater af.** Vanuit haar bovenloop, verder stroomopwaarts naar Werchter, Leuven en Wallonië toe, krijgt de Dijle af en toe grote hoeveelheden water te slikken. Wanneer het langdurig regent of als de sneeuw smelt, vloeit er veel neerslagwater af in het stroomgebied van de Dijle. Via een netwerk van grachten en beken komt dit water uiteindelijk in de Dijle terecht. De combinatie van extra hoogwaterstanden op de Schelde en haar zijrivieren én een hoge afvoer van regenwater kan leiden tot extreme waterstanden op de Dijle én overstromingsgevaar.

**Ruimte voor water tussen Mechelen en Werchter.** Wanneer het waterpeil op de Dijle stijgt, is het belangrijk het water te kunnen bergen. Dat kan door in de Dijlevallei in Bonheiden en Haacht gecontroleerde overstromingsgebieden aan te leggen. Het water wordt hierin geborgen, zodat de waterstand op de Dijle daalt. De zijwaterlopen kunnen daardoor beter afwateren. Ook daar vermindert dus de kans op overstromingen. De overstromingsgebieden verhogen niet alleen de veiligheid in de onmiddellijke omgeving. Ook stroomop- en -afwaarts (onder andere in Werchter en Mechelen) zijn de steden en dorpen beter beschermd. De overstromingsgebieden zijn uitgekende, strategisch gekozen plaatsen. Experts hebben ze bepaald aan de hand van multidisciplinaire studies.

## De Dijle van bron tot monding

Zelf ken je de Dijle waarschijnlijk vooral als de rivier die vlak in je buurt stroomt. Maar het water dat in Bonheiden of Haacht door de Dijle vloeit, heeft al een hele weg afgelegd en volgt nog een heel traject vooraleer het de Rupel bereikt. Van bron tot monding stroomt de Dijle door de Belgische provincies Waals-Brabant, Vlaams-Brabant en Antwerpen. De rivier is 86 kilometer lang en maakt deel uit van het stroomgebied van de Schelde.

De Dijle ontspringt in het Waals-Brabantse Genappe. Ten zuiden van Leuven monden de Thyle, de Train, de Nethen, de Laan en IJse er in uit, in Leuven zelf ook nog de Voer. In Werchter mondt de Demer uit in de Dijle. Bij wassend water is het merendeel van het water in de Dijle afkomstig van de Demer. Na Werchter maakt de Dijle een bocht naar het westen. In Mechelen wordt de Dijle gesplitst in een Binnendijle en een Afleidingsdijle, die voorbij Mechelen opnieuw samenkomen. Uiteindelijk vloeit de Dijle, vlak nadat de Zenne in haar loop uitmondt, in Rumst samen met de Nete, waar zich het Sigma-project Dijlemonding bevindt. Vervolgens mondt ze uit in de Rupel, die op haar beurt ter hoogte van Rupelmonde in de Schelde stroomt.



Dijlevallei Hollaken - Hoogdonk

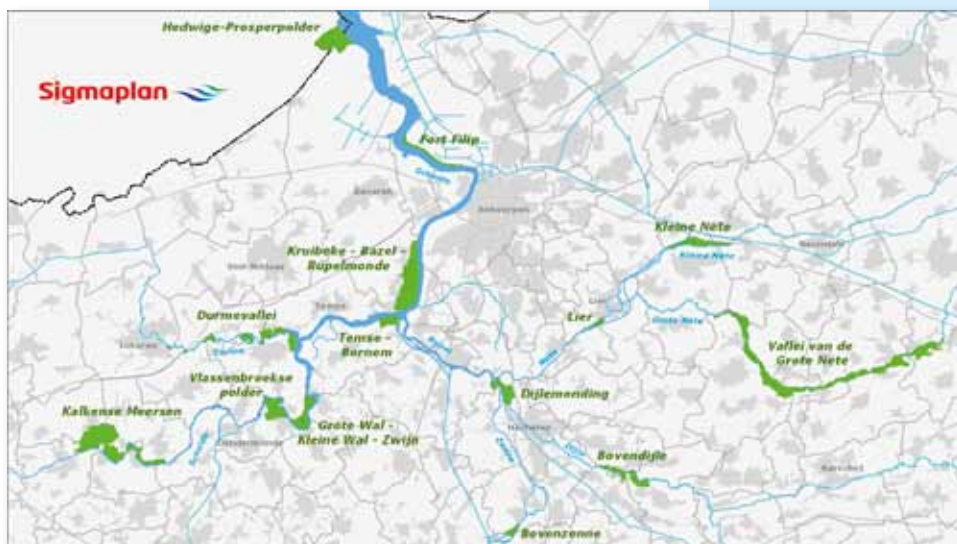
# Het Sigmaplan in jouw buurt: veiligheid, natuur en recreatie in één



Iedereen die woont, werkt en leeft in de buurt van de Schelde en haar zijrivieren moet beter beschermd worden tegen overstromingen. Dat is het uitgangspunt van het Sigmaplan van de Vlaamse overheid. De kern van dat plan is dat we gebieden uitkiezen waar de rivier wél mag overstromen, zodat het achterliggende gebied buiten schot blijft. Helemaal mooi is dat die extra veiligheid hand in hand gaat met waardevolle natuur, waar iedereen ook nog eens met volle teugen van kan genieten.

**Dijken én overstromingsgebieden.** 1976: tijdens een zware stormvloed zetten de Schelde en haar zijrivieren over heel Vlaanderen grote oppervlakten blank. Vooral Antwerpen en sommige gebieden in Oost-Vlaanderen worden zwaar getroffen. De menselijke en materiële schade is enorm, en de overheid beslist dat een betere bescherming tegen overstromingen uit de getijdenrivieren noodzakelijk is. Die bescherming komt er in de vorm van het Sigmoplan. Rivieren hebben ruimte nodig om te kunnen stromen en overstromen. Het Sigmoplan past helemaal in die filosofie van 'ruimte voor water'. Langs de Schelde en haar zijrivieren worden de dijken verhoogd én komt er een ketting van overstromingsgebieden. Tegelijk wordt de natuurlijkheid van de rivier verhoogd. Gecontroleerde overstromingsgebieden slaan het water tijdelijk op. Zo genieten onder andere woonkernen een betere bescherming tegen wateroverlast.

**Het Sigmoplan is meer dan veiligheid.** In de loop van de jaren ging langs de Schelde en haar zijrivieren heel wat waardevolle natuur verloren. In de projectgebieden van het Sigmoplan worden maatregelen getroffen om die bijzondere leefplekken voor de natuur opnieuw kansen te geven. Er werden voor heel het Zeescheldebekken natuurdoelen geformuleerd. Via nieuwe befietsbare dienstwegen op de dijken, wandelroutes, vogelkijkhutten en uitkijpunten, kan je er langs de Schelde, de Dijle, de Durme, Nete, Kleine Nete en Grote Nete straks ook genieten van het prachtige natuurlandschap. Het Sigmoplan houdt ook rekening met landbouwers die getroffen worden door de aanleg van overstromingsgebieden.



## Overstromingsgebieden: ruimte voor water

Gecontroleerde overstromingsgebieden zijn een sleutel-element in het Sigmoplan. Maar hoe gaat dat precies in zijn werk? Projectingenieur Maarten Jans geeft tekst en uitleg.

### Waarom gecontroleerde overstromingsgebieden?

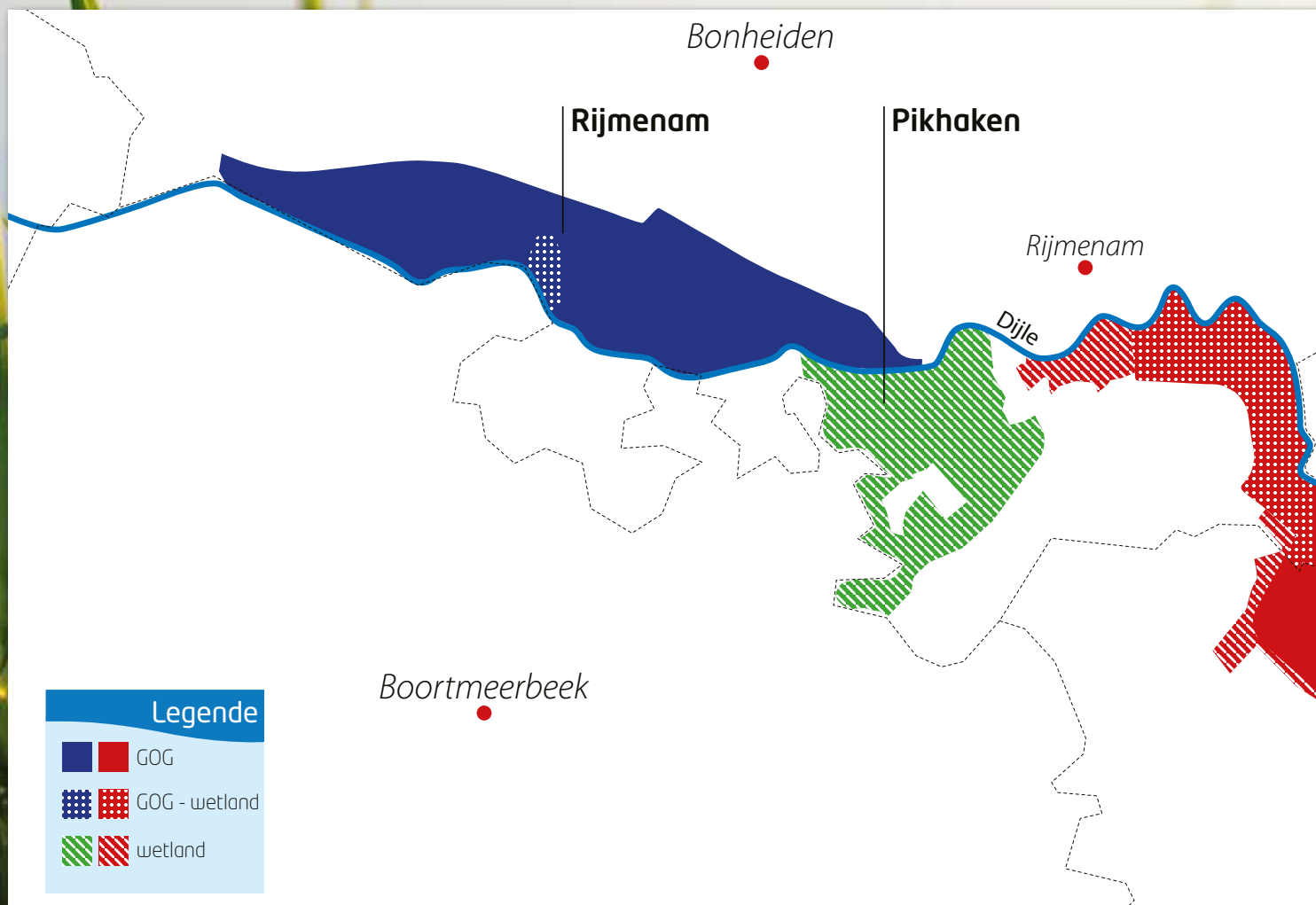
**Maarten Jans:** "Dijken alleen zijn niet de beste keuze om overstromingen te voorkomen. Ze kunnen het immers laten afweten bij extreem hoge waterstanden. Het is veel beter om de rivier tegelijk ook meer ruimte te geven om te stromen en overstromen. Dat kan natuurlijk niet overal: op te veel plaatsen in Vlaanderen zijn er al woonwijken, bedrijven of weginfrastructuur. Door het water in overstromingsgebieden te laten vloeien, wordt de druk letterlijk van de ketel gehaald. Het water komt tot rust en kan pas terug naar de rivier stromen wanneer de waterstand voldoende gedaald is. In een overstromingsgebied krijgt het water van de Dijle of een andere rivier dus een zekere vrijheid, maar niet onbegrensd. Woningen, wegen en andere infrastructuur worden beschermd door een dijk. We spreken daarom van een gecontroleerd overstromingsgebied, want ongecontroleerde overstromingen willen we ten alle tijden vermijden."

### Waar komen er overstromingsgebieden in Vlaanderen?

**Maarten Jans:** "In het Sigmoplan heeft de Vlaamse overheid heel precies uitgedokterd welke plaatsen het meest geschikt zijn om overstromingsgebieden aan te leggen. In de gemeente Kruibeke komt het grootste gecontroleerd overstromingsgebied van heel Vlaanderen. Dat overstromingsgebied is bijna klaar. Ook in de Kalkense Meersen in Berlare en Wichelen, in de Durmevallei, in Dendermonde en Hamme, bij de Dijlemonding in Mechelen, op de Bovendijle, en in de vallei van de Grote en Kleine Nete en de Beneden-Nete komen er gecontroleerde overstromingsgebieden. Samen moeten ze zorgen voor een veiliger en natuurlijker Scheldebekken."

*Goed om te weten: de term 'gecontroleerd overstromingsgebied' wordt ook wel afgekort tot **GOG**.*

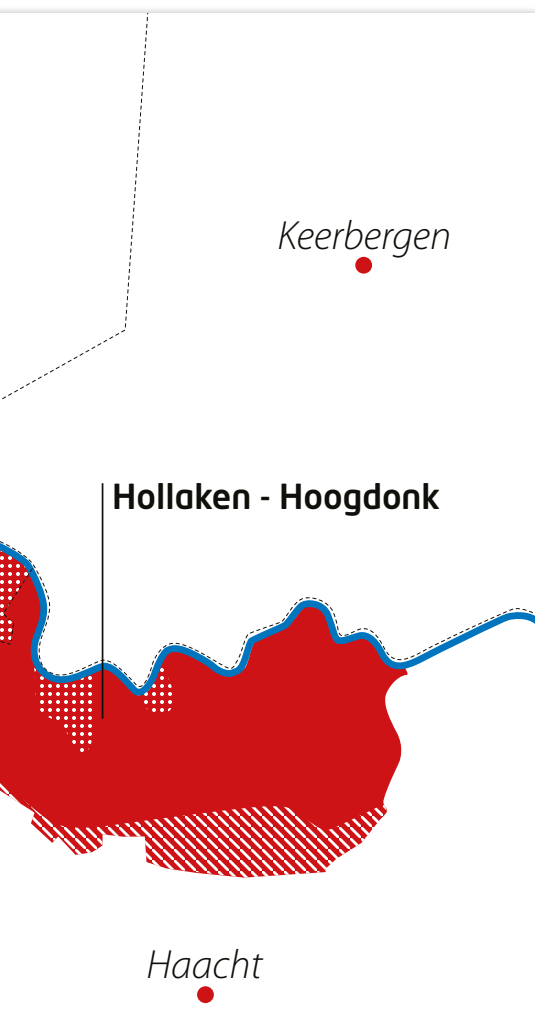




Het Sigmaplan Bovendijle omvat vier projectgebieden op het grondgebied van Bonheiden en Haacht. In Rijmenam en Haacht komen twee gecontroleerde overstromingsgebieden, waarvan één gedeeltelijk ingevuld wordt als 'wetland', waardoor de vroegere rivierbeemden zich terug kunnen ontwikkelen. Het projectgebied Pikhaken in Rijmenam wordt helemaal ingevuld als wetland. Het volledige projectgebied Bovendijle is bijna 200 hectare groot. Dit is te vergelijken met 400 voetbalvelden. Een overzicht.



# De projectgebieden in Bonheiden en Haacht



Stroomafwaarts het centrum van Rijmenam, op de rechteroever van de Dijle, ligt het projectgebied GOG **Rijmenam** (60 hectare). Dit gebied wordt ingericht als gecontroleerd overstromingsgebied. Het gebied wordt nu vooral gebruikt voor landbouw en kent een halfopen landschap met vooral graslanden. In de toekomst kan de landbouw er gewoon doorgaan met zijn activiteiten. Ook aan woonzones trachten we niet te raken, maar toch zullen in dit gebied vijf woningen moeten wijken. Een grondige analyse wees uit dat deze ingreep onvermijdelijk is om de

noodzakelijke veiligheidsdoelen te behalen. Zo kan verdere materiële en menselijke schade beperkt worden. Ook aan fietsers en wandelaars is gedacht. Via een nieuwe voetgangers- en fietsbrug kan je te voet of met de fiets verkeersvrij van Rijmenam naar Hever.

Stroomopwaarts het centrum van Rijmenam, op de linkeroever van de Dijle, wordt **Hollaken-Hoogdonk** ingericht als gecontroleerd overstromingsgebied. Het 70 hectare grote projectgebied valt uiteen in twee delen. In het gedeelte in Haacht blijft landbouw mogelijk. Het gedeelte in Rijmenam wordt ingericht op maat van de natuur. Er komt een wetland, dat is een beemdenlandschap waar soorten- en bloemenrijke graslanden kunnen ontwikkelen.

Ook het gebied **Pikhaken** krijgt een volledige invulling als natte natuur of wetland. Het hele gebied wordt een broek, met een oude Dijlearm en een snoer van poelen waarin de kamsalamander zich prima zal thuisvoelen.

## “Niet over één nacht ijs”

De afbakening en inrichting van de projectgebieden in Bonheiden en Haacht was een proces van wikken en wegen. Projectingenieur **Maarten Jans** van W&Z: “De locatie en contouren van de projectgebieden van het Sigmaphan zijn jaren geleden al vastgelegd in een beslissing van de Vlaamse Regering. Bij de opmaak van concrete inrichtingsplannen voor de regio Bonheiden-Haacht hebben we de vooropgestelde grenzen opnieuw bestudeerd. Enerzijds moet het gebied zijn overstromingsfunctie naar behoren vervullen. Anderzijds vinden we het cruciaal dat de hele omgeving leefbaar blijft en dat het landschap erop vooruitgaat. In overleg met gemeentebesturen, natuurverenigingen, landbouworganisaties, toeristische diensten, ruimte en erfgoed zijn de oorspronkelijke projectgrenzen hertekend. Op dezelfde manier werd ook de inrichting van het gebied uitvoerig afgewogen. In het totaal zijn negen alternatieven onderzocht, waarvan we de meest haalbare en gedragen oplossing weerhouden hebben.”

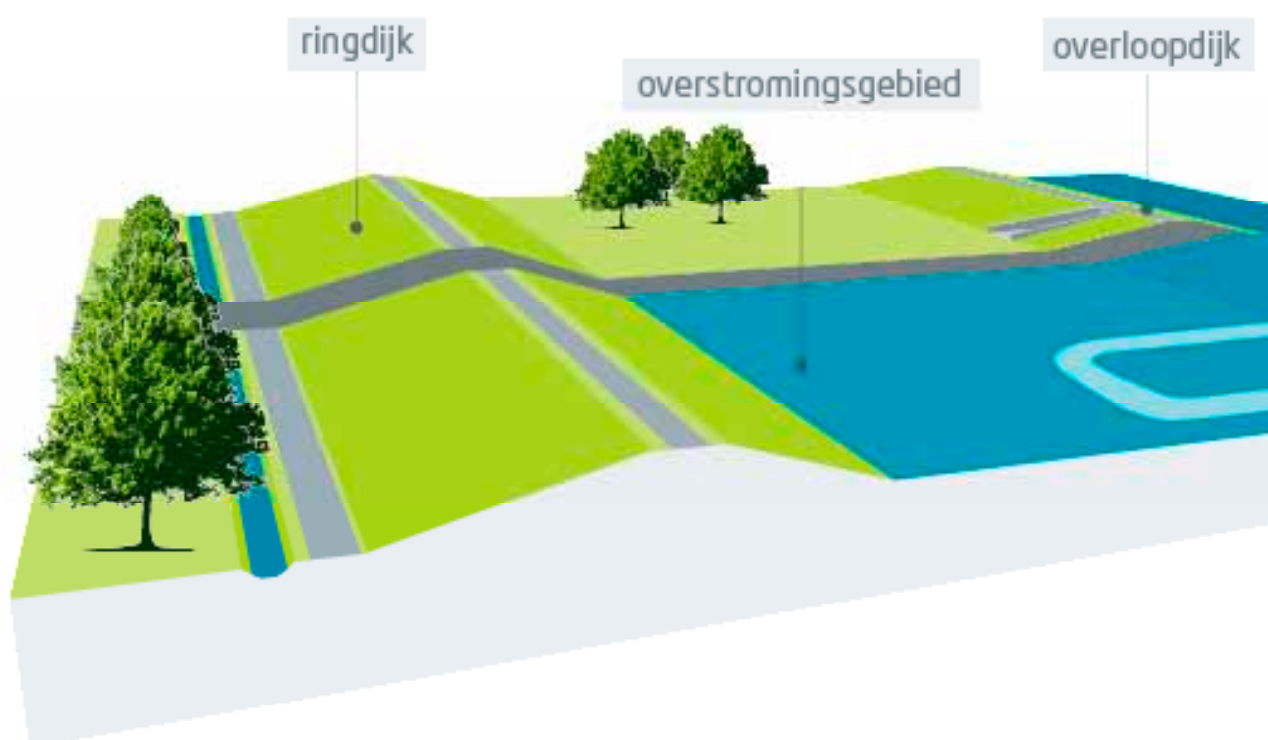


© Yves Adams

Dijlevallei Hollaken - Hoogdonk

# Gecontroleerde overstrooming de sleutel tot een betere bes

Op de vorige bladzijden kon je lezen dat er drie gecontroleerde overstroomingsgebieden worden aangelegd in Rijmenam en Haacht. Hoe werkt zo'n GOG, en hoe zal het gebied er later uitzien?



## Hoe werkt een gecontroleerd overstroomingsgebied?

Bij een hoge waterstand stroomt het water over de overlooptdijk het overstroomingsgebied (1) binnen. Dat water wordt als het ware onttrokken aan de vloedgolf, die daardoor aan kracht verliest. De overlooptdijk is de bestaande Dijledijk, die een stuk verlaagd en verstevigd wordt. Deze dijk is zodanig gebouwd, dat hij stevig standhoudt wanneer het rivierwater erover stroomt.

Om te beletten dat woongebieden onder water lopen, wordt het achterland van een overstroomingsgebied altijd beschermd met een ringdijk (2). Die nieuwe dijk wordt gebouwd alvorens de oude dijk verlaagd wordt.

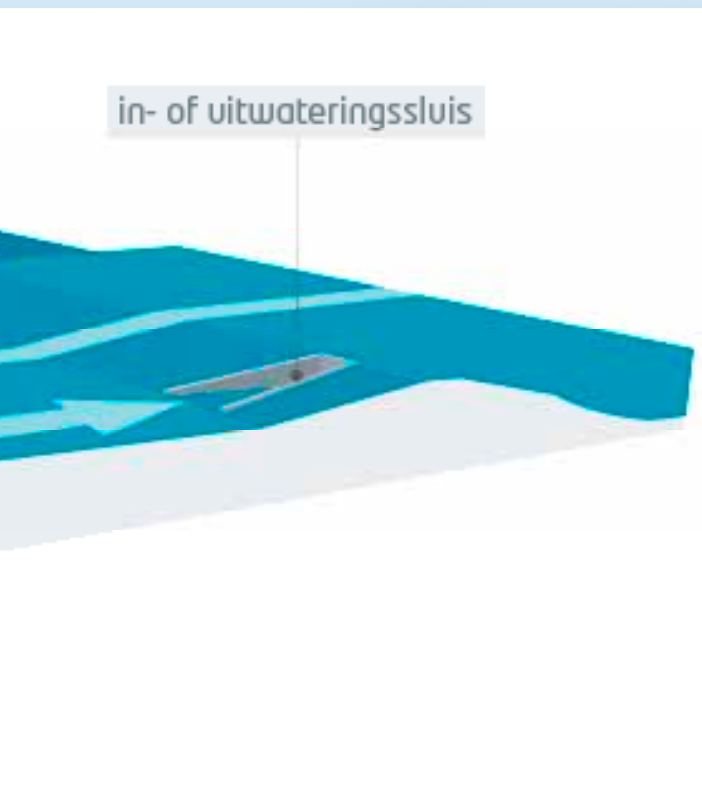
Een grachtensysteem en verschillende uitwaterings-sluizen zorgen ervoor dat het water in het GOG na een overstrooming weer naar de Dijle stroomt. In de GOG's in het projectgebied Bovendijle worden twee uitwaterings-sluizen voorzien.

Het overstroomingsgebied vult zich met enkele decimeter tot enkele meter water. Het risico op overstroomingen in de omgeving neemt daardoor gevoelig af. Zowel stormen als perioden met hoge bovenafvoer worden veeleer verwacht in de winter. Een overstroomingsgebied kan dus gerust nog een bijkomende bestemming krijgen. Al naargelang het overstroomingsgebied kunnen landbouwers het perceel blijven gebruiken als weiland. In Bonheiden en Haacht blijft in grote delen van de overstroomingsgebieden de landbouwfunctie behouden.



# sgebieden: cherming

in- of uitwateringssluis



## Zo zal het gebied er straks uitzien

**GOG Rijmenam en GOG Hollaken-Hoogdonk onder normale omstandigheden.** Er wordt een nieuwe ringdijk opgetrokken, die zal aansluiten op de bestaande dijken. De bestaande Dijledijken worden omgevormd tot een verlaagde overlooptdijk. Via een oversteek over de ringdijk blijft het hele gebied onder normale omstandigheden toegankelijk voor landbouwers, fietsers en wandelaars.



**GOG Rijmenam en GOG Hollaken-Hoogdonk bij stormvloed.** Het water vult het overstromingsgebied via de overlooptdijk, maar wordt tegengehouden door de ringdijk. Het volledige gebied tussen de bestaande Dijledijk en de nieuwe ringdijk wordt met water opgevuld. Zo krijgt de Dijle de ruimte die ze nodig heeft om te stromen en te overstromen. Het achterland is te allen tijde beschermd door de ringdijk. Het GOG Rijmenam zal eenmaal in de tien jaar gevuld worden, het GOG Hollaken-Hoogdonk eenmaal in de vijf jaar. Jaarlijks is er een kans van 10, respectievelijk 20 % dat dit gebeurt.





Ijsvogel

Vandaag bestaan de projectgebieden in Bonheiden en Haacht vooral uit weilanden, graslanden en akkers. Met een uitgekende inrichting en beheer zal het landschap er de komende decennia heel wat gevarieerder en aantrekkelijker op worden.



# Waardevolle natuur in jouw achtertuin

“Zeldzame natuurtypes zullen zich veel beter kunnen ontwikkelen. Dat is belangrijk om deze uitzonderlijke natuur in heel Europa overlevingskansen te geven.”

*Koen Deheegher, projectleider bij het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)*

**Waardevol wetland.** Het Dijleland in Bonheiden en Haacht krijgt er 70 hectare wetland bij. In het zuidelijke deel van Pikhaken komen er graslanden, met afwisselend houtkanten, struwelen, zomen en ruigtes. Het noordelijke deel, tegen de Dijle aan, zal een meer open uitzicht krijgen. Ook een deel van het GOG Hollaken-Hoogdonk wordt als wetland ingericht. Hiermee willen we het rivierbeemdenlandschap van vroeger herstellen. Via een specifiek maaibeheer is het de bedoeling de pimpernelgraslanden optimaal te ontwikkelen en uit te breiden.

**Oude bochten in ere hersteld.** In de streek van Bonheiden en Haacht liggen nog enkele oude Dijlemeanders. Dat zijn de natuurlijke bochten van de rivier. In de GOG's Rijmenam en Hollaken-Hoogdonk worden de oude Dijlemeanders ingeschakeld in de natuurontwikkeling. Ze zullen worden ingericht als rietmoeras en moerasbos.

**Een nieuwe Binnebeek.** De Binnebeek stroomt vandaag nog op de plaats waar straks het GOG Hollaken-Hoogdonk komt. Het deel van de beek dat door het GOG loopt, wordt losgekoppeld van de rest van de waterloop. Het zal ingeschakeld worden om het water uit het gevulde GOG te laten stromen. Daartoe wordt het verbonden met een van de uitwateringssluizen. Tussen het Hollakenbos en de Eikestraat wordt een nieuwe beek aangelegd, die het water rond het GOG zal leiden. Deze nieuwe beek krijgt een natuurlijk profiel met flauwe oevers. Ze krijgt een belangrijke functie bij de natuurontwikkeling ten zuiden van de ringdijk.

## Wetland = nat land?

Letterlijk vertaald betekent wetland 'nat land'. In het Sigmaplan gebruiken we deze naam voor laaggelegen moerasen en natte graslanden die niet onder invloed van de getijden staan. Deze gebieden zijn dus vochtig door de hoge waterstand van het grondwater, en niet omdat ze bijloed overstromen, zoals in het getijdengebied. In de twee gebieden van Rijmenam en Haacht is het niet de bedoeling om alles onder water te zetten, wel om de verlande oude Dijlearm in Pikhaken en de bestaande grachten en greppels maximaal te gebruiken om de (grond)waterhuishouding optimaal te krijgen voor deze soorten- en bloemenrijke beemden.



# Wat met de landbouwers in de projectgebieden?

De gecontroleerde overstromingsgebieden hebben veiligheid als eerste functie. Maar veiligheid kan probleemloos gecombineerd worden met andere functies. Zo kunnen in een groot deel van het projectgebied de landbouwers actief blijven. Deskundigen van de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) bestudeerden met een landbouweffectenrapport welke impact het Sigmaplan heeft op de landbouwers in het gebied. Ze stelden ook een programma op om getroffen landbouwers te vergoeden.

Bij het uitwerken van de plannen voor de projectgebieden in Bonheiden en Haacht werd zoveel mogelijk rekening gehouden met de gevolgen voor de plaatselijke landbouwers. Een vlotte toegang tot de landbouwgronden én het behoud van percelen stonden voorop.

**Toegankelijke percelen.** In beide GOG's wordt op twee strategisch gekozen plaatsen een overweg over de ringdijk gelegd. Deze overweg sluit telkens aan op de belangrijkste toegangsweg tot de percelen. Zo kunnen de landbouwers hun percelen steeds vlot bereiken. In GOG Rijmenam komt een nieuwe landbouwweg, parallel aan de ringdijk. In GOG Hollaken-Hoogdonk wordt de bestaande landbouwweg doorheen het GOG behouden. Er komt een bijkomende overweg over de ringdijk, in het verlengde van de dreef ten noorden van het Hollakenbos. Zo is ook de toegang tot de centraal gelegen percelen verzekerd.



“Bij het ontwerp van de ringdijk is versnippering van de bestaande percelen zoveel mogelijk vermeden. Waar het echt niet anders kon, ontstaan toch restpercelen. In overleg met de landbouwers zullen we bestuderen hoe deze percelen toch nog nuttig gebruikt kunnen worden.”

*Maarten Jans projectleider bij Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)*

**Flankerende maatregelen.** In sommige gevallen is schade aan landbouwpercelen of oogst niet uit te sluiten. In dat geval worden compensaties voorzien via het flankerend landbouwbeleid. Via beheerovereenkomsten kunnen landbouwers die daar interesse voor hebben, de natuurgebieden ook mee beheren.



# Wandelen en fietsen aan de Dijle

Recreatie is perfect te combineren met veiligheid en natuur in een overstromingsgebied. De jaagpaden langs de Dijle zijn nu al erg in trek bij fietsers en wandelaars. Het Sigmaplan verbetert de bestaande paden en legt er nieuwe aan, langs de overstromingsgebieden. Deze routes sluiten telkens mooi aan bij de bestaande recreatienetwerken in de regio.



Overstromingsgebieden en wetlands zijn niet alleen voor de natuur een aanwinst. Ook de inwoners van Bonheiden, Haacht en omstreken zullen volop van deze schitterende groene gebieden kunnen genieten. Fietsen, wandelen, vogels observeren, de natuur beleven in een nóg unieker decor.

**GOG Rijmenam: landbouwweg en fietsbrug.** De landbouwweg die door het GOG in Rijmenam loopt, in het verlengde van de Broekstraat, wordt ingericht als befietsbaar wandelpad. Via een nieuwe wandel- en fietsbrug wordt het mogelijk om comfortabel van Hever naar Rijmenam te fietsen. De brug sluit naadloos aan bij het wandelnetwerk Rivierenland in de regio Mechelen-Willebroek. De nieuwe verbinding tussen de dijkovergang en de brug is verbonden met de dreef van het kasteel de Ravestein in Hever.

**GOG Hollaken-Hoogdonk: behoud van bestaande routes.** Door het GOG Hollaken-Hoogdonk lopen een aantal bestaande routes, zoals de BLOSO-mountainbikeroute. De routes maken deel uit van een groter fietsnetwerk en blijven behouden.

## Joggen en wandelen vlakbij huis.

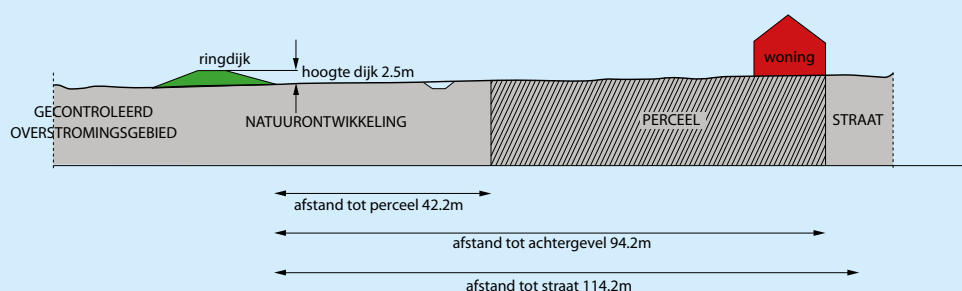
In de twee GOG's worden ook wandellussen aangelegd, in de buurt van de woonwijken. Bewoners van deze woonkernen kunnen hier naar hartenlust joggen, wandelen, hun hond uitlaten ... Beide lussen tellen elk ongeveer 3,5 kilometer; er komen ook rustpunten met banken.

“Voor een fietstocht of wandeling van Hever naar Rijmenam neem je straks de nieuwe brug over de Dijle en de dijkoversteek over de ringdijk. Een prima plaats voor enkele zitbanken en een infobord over het gebied. Op deze plek kruist de nieuwe route met het jaagpad over de overloopdijk.”

## Wonen aan de Dijle

Als naaste buur van de overstromingsgebieden stel je je natuurlijk wel eens de vraag hoe dicht de nieuwe dijk bij je woning komt te liggen. W&Z laat daarom voor iedere naburige woning een plan tekenen dat duidelijk

de positie van de nieuwe dijk weergeeft ten opzichte van de woning. Je vindt er de nodige afmetingen en afstanden op terug. Alle directe omwonenden krijgen dit plan in hun brievenbus, vergezeld van een brief met de nodige uitleg.



# Wat staat je de komende jaren te wachten?

Begin 2011 kon je op de infomarkt in Rijmenam al informatie krijgen over het Sigmaplan in het algemeen en de projectgebieden in jouw streek. De eerste stap, de opmaak van het inrichtingsplan, is nu achter de rug.

Vooraleer met de werken kan gestart worden, zijn nog belangrijke tussenstappen nodig. Eerst worden de milieueffecten van het project uitgebreid bestudeerd met een milieueffectenrapport. Dan stelt de Vlaamse overheid een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) op om de bestemming van de projectgebieden te wijzigen. Als laatste stap voor de inrichting van de gebieden start, zijn er stedenbouwkundige vergunningen nodig.

Al deze mijlpalen verlopen volgens formele, wettelijk vastgelegde procedures. Bij alle

stappen in het project krijg je als omwonende de kans om opmerkingen te geven en suggesties te formuleren op de plannen. De Vlaamse overheid organiseert hiervoor telkens informatiemomenten.

Pas wanneer al deze tussenstappen doorlopen zijn, volgt de start van de werken. Die is voorzien voor 2015. Dan doen we al het nodige om de hinder voor de omwonenden tot een minimum te beperken. Beloven dat je helemaal geen hinder zult ondervinden, kunnen we echter niet. De geplande werken zijn omvangrijk en er gaat graafwerk en grondverzet mee gepaard. Ze vormen echter een noodzakelijke stap om te komen tot een veilige en natuurlijke leefomgeving. Daar zullen we niet alleen zelf van kunnen genieten, maar ook onze kinderen en kleinkinderen.

## Contact

Meer informatie over het Sigmaplan en de projectgebieden Bovendijle vind je op [www.sigmaplan.be](http://www.sigmaplan.be)

## Met vragen kan je terecht bij:

*Maarten Jans*  
Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)  
[maarten.jans@wenz.be](mailto:maarten.jans@wenz.be)  
tel. 03 224 67 11

*Koen Deheegher*  
Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)  
[koen.deheegher@lne.vlaanderen.be](mailto:koen.deheegher@lne.vlaanderen.be)  
tel. 03 224 62 59

## Colofon

### Verantwoordelijke uitgever:

Waterwegen en Zeekanaal NV,  
Afdeling Zeeschelde,  
ir. Wim Dauwe,  
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44,  
2018 Antwerpen

### Redactie & foto's:

Agentschap voor Natuur en Bos,  
DenS Communicatie, Pantarein,  
Tritel, Waterwegen en Zeekanaal NV

Uitgave juli 2011

[www.sigmaplan.be](http://www.sigmaplan.be)

<b>2010</b> Opmaak inrichtingsplan				
	<b>2011-2012</b> Opmaak project-MER			
		<b>2012-2013</b> Opmaak GRUP		
			<b>2013-2014</b> Technisch ontwerp en voorbereiding stedenbouwkundige vergunningen. Mogelijke uitvoering van de werken.	
				<b>2015 of eerder</b> Uitvoering werken

