



**Welkom bij het
Sigma project
Bovendijle**

Langs de Dijle in Bonheiden en Haacht is een groot inrichtingsproject aan de gang: het Sigmaproject Bovendijle. De werken hebben een dubbel doel: de regio beter beschermen tegen overstromingen en Europees beschermd natuurgebied in ere herstellen.

Deel van het Sigmaplan. Het Sigmaproject Bovendijle op het grondgebied van Bonheiden en Haacht staat niet op zichzelf. Het maakt deel uit van het Sigmaplan, een toekomstgericht project voor meer waterveiligheid en natuur in de valleien van de Schelde, Durme, Dijle, Rupel, Nete, Kleine en Grote Nete, Demer en Zenne.

Wie onderneemt dit ambitieuze project?

Twee diensten van de Vlaamse overheid werken samen. Vlaams waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z) coördineert en staat in voor het veiligheidsaspect. Het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)

zorgt voor de natuurontwikkeling.

In deze brochure maak je uitvoerig kennis met het Sigmaproject Bovendijle. Neem een kijkje op www.sigmaplan.be voor een actuele stand van zaken. Je vindt er ook een digitale versie van deze brochure.

Meer informatie? Neem contact op met de projectleiders, Maarten Jans van W&Z en Koen Deheegher van het ANB. Hun contactgegevens vind je op de achterflap van deze brochure.

Inhoud

4

Het Sigmaplan beveiligt Vlaanderen tegen overstromingen

6

Het Sigmaplan gaat vooruit!

8

De deelgebieden van het Sigmaproject Bovendijle

10

Overstromingsgebieden: beste garantie voor meer veiligheid

12

Waardevolle natuur in je achtertuin

14

Nog plaats voor landbouw

15

Wandelen en fietsen aan de Dijle

16

Stappenplan van het Sigmaproject Bovendijle

4

Het Sigmaplan beveiligt Vlaanderen tegen overstromingen



8

De deelgebieden van het Sigmaproject Bovendijle



12

Waardevolle natuur in je achtertuin



Het Sigmapijan beveiligt Vlaanderen tegen overstromingen

Iedereen die woont, werkt en leeft in de buurt van de Schelde en haar zijrivieren moet beter worden beschermd tegen overstromingen. Dat is het uitgangspunt van het Sigmapijan. Tegelijk werkt het Sigmapijan aan het herstel van Europees zeldzame natuur.





De watersnood in 1976 veroorzaakte heel wat leed. Daarop lanceerde de overheid het Sigmoplan.

Na de stormvloedramp van 1976, die in de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen zware schade aanrichtte, besliste de overheid dat een betere bescherming noodzakelijk was. Die kwam er in de vorm van het Sigmoplan, een grootschalig project dat de veiligheid moet garanderen. Intussen werd het Sigmoplan geactualiseerd, zodat het in overeenstemming is met de meest recente wetenschappelijke inzichten, bijvoorbeeld inzake klimaatverandering. Ook de kijk op waterbeheer is sinds de jaren zeventig geëvolueerd. Een rivier heeft ruimte nodig om te stromen en te overstromen. Veiligheid kan hand in hand gaan met natuurontwikkeling. Die principes zitten uitdrukkelijk vervat in het geactualiseerde Sigmoplan.

Stevige dijken en overstromingsgebieden

Om Vlaanderen beter te beschermen tegen overstromingen past het Sigmoplan twee soorten ingrepen toe. Ten eerste worden langs de Schelde en haar zijrivieren dijken verhoogd en verstevigd. Ten tweede komt er in het hele gebied een keten van gecontroleerde overstromingsgebieden om het water te bergen. De uitvoering van de Sigmaprojecten gebeurt op uitgekiende plaatsen en verloopt gefaseerd. De Vlaamse Regering besliste in 2005 en 2006 om het geactualiseerde Sigmoplan uit te voeren op basis van het Meest Wenselijke Alternatief (MWeA). De loca-

tievande Sigmagebieden werd daarin bepaald op basis van een maatschappelijke kosten-batenanalyse, een milieueffectenrapport en een landbouwgevoeligheidsanalyse.

Pijlers van het Sigmoplan

Het Sigmoplan werkt aan een duurzame Schelde. Dat betekent dat alle functies van de rivier zich evenwichtig kunnen ontwikkelen. Toch komt bescherming tegen overstromingen op de eerste plaats in het Sigmoplan. Dat is vandaag nodig, maar in de toekomst nog veel meer. Door de klimaatverandering zijn gevaarlijke hoogwaterstanden in de getijdenrivieren immers een realiteit waar we maar beter goed op voorbereid zijn.

Het herstel en de ontwikkeling van Europees beschermde riviernatuur is een tweede prioriteit. In de projectgebieden van het Sigmoplan krijgt die zeldzame natuur opnieuw kansen, in overeenstemming met de Europese natuurdoelen. Bovendien wordt ook de recreatie op en rond de Schelde en haar zijrivieren uitgebreid.

Het Sigmoplan heeft ten slotte oog voor de economische functies van het Scheldegebied, zoals scheepvaart, landbouw en platelandstoerisme. Om de gevolgen van het project voor de landbouw te beperken, besliste de Vlaamse Regering dat het geactualiseerde Sigmoplan gepaard moest gaan met een flankerend landbouwbeleid.

Overstromingsgebieden treden succesvol in werking

Dat de Sigmaprojecten nuttig zijn én werken, bewezen ze op 5 en 6 december 2013. Toen trok de zogenaamde sinterklaasstorm over Noord-Europa. Ook Vlaanderen werd getroffen door het slechte weer. De combinatie van een noordwesterstorm en springtij op zee dwong W&Z ertoe de fase 'gevaarlijk stormtij' af te kondigen. Maar de overstromingsgebieden, zoals die van het Lippenbroek in Hamme, Bergenmeersen in Wichelen en Bovenzanden in Heindonk, bewezen hun nut. Ze doorstonden de sinterklaasstorm met glans en behoedden zo talloze mensen voor watersnood. Gelukkig ging de sinterklaasstorm niet gepaard met hevige neerslag. Om ons voor ergere stormen te behoeden zal W&Z dan ook nauwgezet blijven voortwerken aan de aanleg van de geplande bijkomende overstromingsgebieden.



De sinterklaasstorm deed het overstromingsgebied Bovenzanden (Heindonk) onderlopen.

Het Sigmoplan gaat vooruit!

De volledige verwezenlijking van het Sigmoplan loopt tot 2030. Om de vijf jaar starten we nieuwe projecten op. In verschillende projectgebieden zijn de werken in volle uitvoering. Sommige werden zelfs al een tijdje geleden afgerond. Die projectgebieden bewezen intussen ruimschoots hun nut en waarde. Niet alleen werden ze succesvol onder water gezet bij noodweer. Natuurliefhebbers kunnen er ook genieten van unieke habitats.

Voor een laatste stand van zaken kun je terecht op www.sigmoplan.be.



Werken Hedwige-Prospersproject op kruissnelheid

Twee polders aan beide zijden van de grens tussen België en Nederland worden teruggegeven aan de Schelde. Door die ont-poldering kan het getij twee keer per dag vrij het gebied in- en uitstromen. Dat is goed voor de natuur én onze veiligheid. In 2019 zal het Scheldewater dit kersverse Vlaams-Nederlandse natuurgebied voor het eerst instromen.

www.sigmoplan.be/hedwige-prospersproject



Bergenmeersen in werking sinds 2013

In de Cluster Kalkense Meersen krijgt de Schelde sinds 2013 weer ruimte om te overstromen. Toen werd het deelgebied Bergenmeersen er afgerond. Dat trad succesvol in werking bij de sinterklaasstorm van 5 en 6 december 2013, zodat bewoonde gebieden in de buurt ondanks de extreme weersomstandigheden niet in gevaar kwamen. De speciale sluis laat water in en uit het gebied stromen op het ritme van eb en vloed, waardoor getijdennatuur ontstaat. Die kun je zelf gaan bewonderen vanaf het vlonder- en leerpad door Bergenmeersen. De natuurontwikkeling in Bergenmeersen wordt nauwgezet opgevolgd, zodat we er lessen uit kunnen trekken voor andere gebieden. Ook in de Sigmaprojecten Dijlemonding (Zennegat), Durmevallei (De Bunt) en Vlassenbroek wordt zo'n speciale sluis gebouwd.

www.sigmoplan.be/kalkense-meersen



Polders van Kruibeke vervielvoudigen veiligheid

In Kruibeke werken we aan het grootste gecontroleerde overstromingsgebied in het Scheldebekken: de Polders van Kruibeke. Binnenkort kan het gebied in werking treden en zal het Vlaanderen maar liefst vijf keer beter beschermen tegen overstromingen. Ook hier maken W&Z en het ANB tegelijk werk van een uniek natuurgebied, waar planten, dieren én recreanten van kunnen genieten.

www.scalluvia.eu
www.sigmaplan.be/polders-van-kruibeke

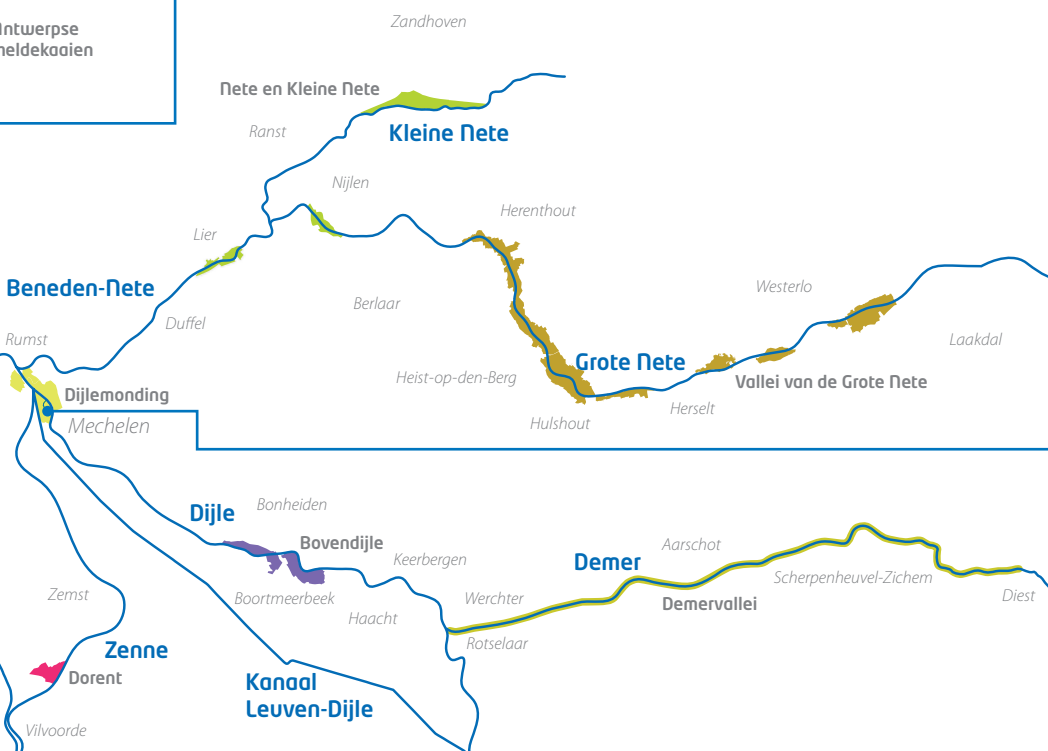


Dijlemonding in de steigers

Bij de Dijlemonding aan het Zennegat worden drie gecontroleerde overstromingsgebieden aangelegd. Die beschermen het rivierenland beter tegen overstromingen. Een prima gelegenheid om ook de zoetwatergetijden natuur in ere te herstellen. Ook landbouw, recreatie en erfgoed krijgen hier een plek. De werken begonnen eind februari 2012 in de overstromingsgebieden Zennegat en Grote Vijver. In Tien Vierendelen, het derde overstromingsgebied, startten de voorbereidende werken in 2014.

www.sigmaplan.be/dijlemonding

Antwerpen
 Antwerpse
 Meldekaaien



Wetland Weymeerbroek werpt eerste vruchten af

In het Weymeerbroek (Waasmunster), een deelgebied van het Sigma project Durmevallei, wordt sinds 2012 wetland ontwikkeld. Het speciale omvormingsbeheer werd uitgestippeld door het Agentschap voor Natuur en Bos, lokale landbouwers passen het nauwgezet toe. Al in de lente van 2014 wierp het beheer zijn eerste vruchten af: de verschaalde graslanden werden toen opgefleurd door kleurrijke bloemtapijten. De pinksterbloem doet het goed en ook echte koekoeksbloem werd aangetroffen. Die natuurlijke omgeving lokte intussen ook vogels als de sprinkhaanzanger en roodborsttapuit.

www.sigmaplan.be/durmevallei

De deelgebieden van het Sigmaproject Bovendijle

Het Sigmaproject Bovendijle moet de Dijlevallei tussen Werchter en Mechelen veiliger en natuurlijker maken. Het hele projectgebied omvat bijna 200 hectare, verspreid over drie deelgebieden in de gemeenten Bonheiden en Haacht. In Rijmenam, deelgemeente van Bonheiden, en Haacht komen twee gecontroleerde overstromingsgebieden (GOG's). Pikhaken in Rijmenam wordt omgevormd tot wetland.



Rijmenam

Vooral gebruikt voor landbouw

Het projectgebied GOG Rijmenam ligt stroomafwaarts van het centrum van Rijmenam, op de rechteroever van de Dijle. Het gebied is 60 hectare groot en wordt ingericht als gecontroleerd overstromingsgebied (GOG). Het halfopen landschap bestaat overwegend uit grasland en wordt op dit moment vooral gebruikt voor landbouw, wat zo zal blijven. Alleen bij extreme weersomstandigheden zal het GOG tijdelijk overtollig Dijlewater bergen. Een klein stuk van het GOG Rijmenam krijgt een invulling als natte natuur of wetland, met rietmoeras en broekbossen. Die strook ligt binnen de oude Dijlemeander in het gebied. Fietsers en wandelaars kunnen zich via een nieuwe voetgangers- en fietsbrug verkeersvrij van Rijmenam naar Hever (deelgemeente van Boortmeerbeek) verplaatsen.

Pikhaken

Invulling als wetland

Het gebied Pikhaken in Rijmenam krijgt een invulling als zuiver wetland. In tegenstelling tot Hollaken-Hoogdonk en Rijmenam zal het immers nooit Dijlewater bergen. Het gebied, bijna 30 hectare groot, wordt omgetoverd tot een broek, met een oude arm van de Dijle en een reeks poelen waarin de kamsalamander zich in zijn sas zal voelen. Graslanden zullen het gezichtsveld beheersen. Met een goed uitgekiend maaibeheer worden de pimpernelgraslanden uitgebreid. Het noordelijke deel, dicht bij de Dijle, krijgt een meer open uitzicht. Met de bestaande grachten en greppels houden we het grondwater op een ideale hoogte voor natte weilanden met een rijke plantengroei.

Hollaken-Hoogdonk

Soortenrijk beemdenlandschap

Tussen Rijmenam en Haacht wordt Hollaken-Hoogdonk ingericht als gecontroleerd overstromingsgebied (GOG). Dit projectgebied is 70 hectare groot en ligt op de linkeroever van de Dijle, stroomopwaarts van het centrum van Rijmenam. Net zoals het GOG Rijmenam bestaat het vandaag vooral uit gras- en akkerlanden.

Het gebied bestaat uit twee delen. In Haacht leggen we een overstromingsgebied aan, waar landbouw mogelijk blijft. Ten zuiden van de ringdijk wordt de Binnenbeek verlegd, zodat het water rond het overstromingsgebied stroomt. Het nieuwe stuk beek krijgt een natuurlijk profiel met flauwe oevers, waarrond zich wetland ontwikkelt. In zo'n beemdenlandschap ontstaan schrale, maar soorten- en bloemenrijke graslanden. Die leveren een waardevolle bijdrage aan Natura 2000, het Europese netwerk van natuurgebieden. Het oude deel van de Binnenbeek loopt dwars door het GOG en leidt het water na een overstroming naar de uitwateringssluizen, zodat het weer in de Dijle terecht komt.

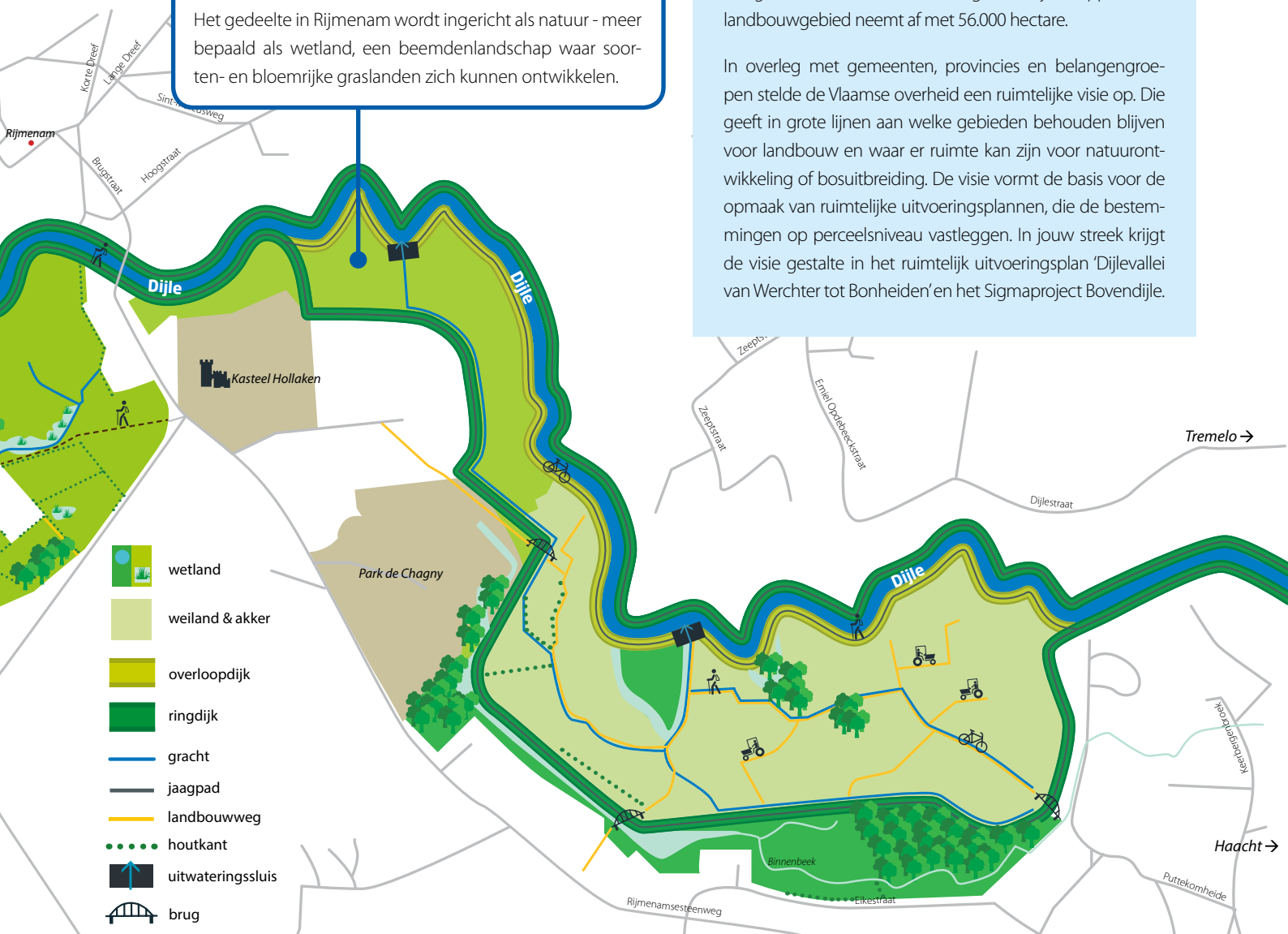
Het gedeelte in Rijmenam wordt ingericht als natuur - mer bepaald als wetland, een beemdenlandschap waar soorten- en bloemrijke graslanden zich kunnen ontwikkelen.

Plannen voor de Vlaamse open ruimte

Los van het Sigmaplan kunnen ook nog andere percelen een nieuwe bestemming krijgen en worden omgezet in agrarisch gebied, bosgebied, natuurgebied of eventueel ook openbaar nut, woon- of recreatiegebied. Het Sigmaproject Bovendijle past zo in het ruimere verhaal van de 'Afbakening van de Gebieden van de Natuurlijke en Agrarische Structuur' (AGNAS), zoals bepaald door het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen (RSV). AGNAS stemt projecten en visies vanuit verschillende invalshoeken – zoals landbouw, natuur, water en erfgoed – op elkaar af. Die ruimtelijke keuzes worden vervolgens concreet vertaald in een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP), dat de bestaande bestemmingen vervangt. Alle partners zoeken zo samen naar een optimale gebiedsinrichting.

Samen met de natuur- en landbouworganisaties maakte de Vlaamse Regering in 1997 de afspraak om over heel Vlaanderen te evolueren naar 750.000 hectare agrarisch gebied, 150.000 hectare natuurgebied en 53.000 hectare bosgebied. In vergelijking met 1994 komt er daardoor 38.000 hectare natuurgebied en 10.000 hectare bosgebied bij. De oppervlakte landbouwgebied neemt af met 56.000 hectare.

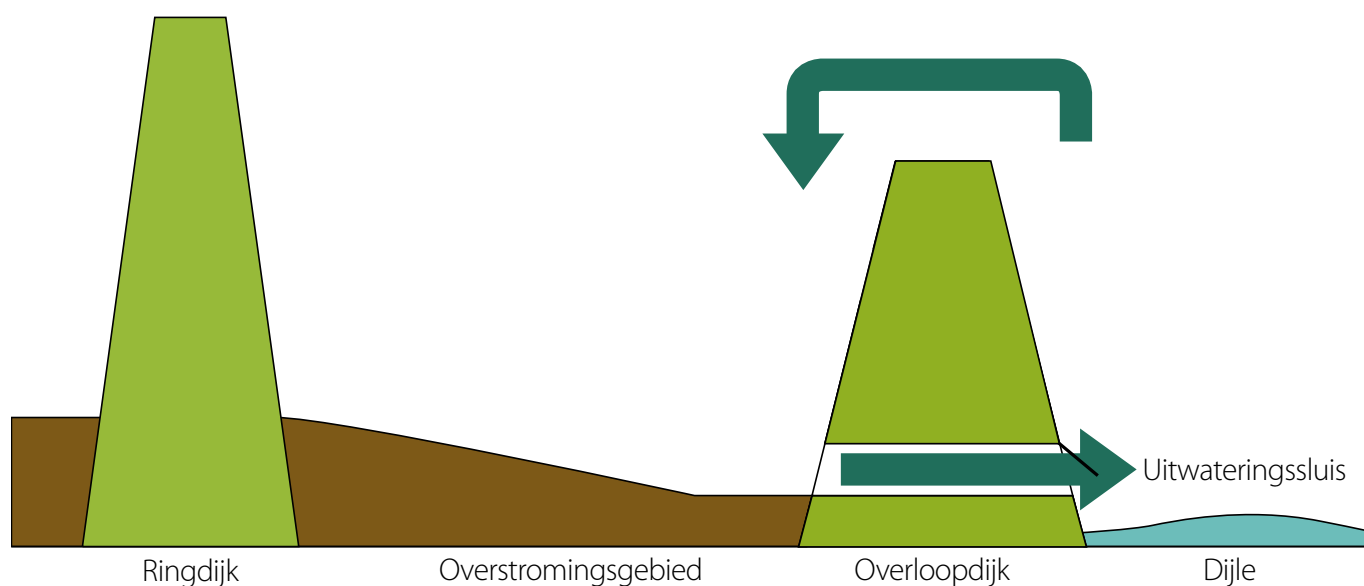
In overleg met gemeenten, provincies en belangengroepen stelde de Vlaamse overheid een ruimtelijke visie op. Die geeft in grote lijnen aan welke gebieden behouden blijven voor landbouw en waar er ruimte kan zijn voor natuurontwikkeling of bosuitbreiding. De visie vormt de basis voor de opmaak van ruimtelijke uitvoeringsplannen, die de bestemmingen op perceelsniveau vastleggen. In jouw streek krijgt de visie gestalte in het ruimtelijk uitvoeringsplan 'Dijlevallei van Werchter tot Bonheiden' en het Sigmaproject Bovendijle.



Overstromingsgebieden

beste garantie voor meer veiligheid

Bonheiden, Haacht en hun wijde omgeving zullen binnenkort heel wat beter beschermd zijn tegen wateroverlast dankzij twee gecontroleerde overstromingsgebieden (GOG's). Maar hoe werken die precies?



Als het water in de Dijle te hoog staat, stroomt het over de overloepdijk het overstromingsgebied binnen. Daardoor daalt de waterstand in de rivier en vermindert de kans op overstromingen in de omgeving. De overloepdijk is de bestaande Dijledijk, die een stuk verlaagd en verstevigd wordt. De dijk wordt zo gebouwd dat hij standhoudt wanneer het rivierwater erover stroomt. Om te beletten dat woongebieden onder water lopen, komt er tussen het overstromingsgebied en het achterland een ringdijk. Die nieuwe dijk wordt gebouwd alvorens de oude dijk verlaagd wordt.

Een grachtensysteem en verschillende uitwateringssluizen zorgen ervoor dat het water in het GOG na een overstroming weer naar de Dijle stroomt. In de twee GOG's in het projectgebied Bovendijle komen telkens twee uitwateringssluizen. Het overstromingsgebied vult zich met enkele decimeters tot enkele meters water. Het risico op overstromingen in de omgeving neemt daardoor gevoelig af. Omdat zowel stormen als periodes met veel neerslag vooral in de winter voorkomen, kan het overstromingsgebied gerust nog een bijkomende bestemming hebben. In Bonheiden en Haacht blijft in grote delen van de overstromingsgebieden de landbouwfunctie behouden.



GOG Rijnmenam en GOG Hollaken-Hoogdonk onder normale omstandigheden



GOG Rijnmenam en GOG Hollaken-Hoogdonk bij overstroming (simulatiebeeld)

Ringdijk beschermt achterland

Er wordt een nieuwe ringdijk opgetrokken, die zal aansluiten op de bestaande Dijledijk. Die wordt omgevormd tot een verlaagde overlooptdijk. Via een oversteek over de ringdijk blijft het hele gebied onder normale omstandigheden toegankelijk voor landbouwers, fietsers en wandelaars.

Bij een overstroming loopt het volledige gebied tussen de bestaande Dijledijk en de nieuwe ringdijk onder water. Zo krijgt de Dijke de ruimte die ze nodig heeft om te stromen en te overstromen. Het achterland is te allen tijde beschermd door de ringdijk. Het GOG Rijnmenam zal gemiddeld om de tien jaar overstromen, het GOG Hollaken-Hoogdonk om de vijf jaar. Jaarlijks is er met andere woorden een kans van respectievelijk 10 en 20 procent op een overstroming in de gebieden.





Kamsalamander

Waardevolle natuur in je achtertuin

De veiligheidsmaatregelen van het Sigmaplan gaan hand in hand met de ontwikkeling van knappe natuur. De projectgebieden in Bonheiden en Haacht bestaan vandaag vooral uit weilanden, graslanden en akkers. Met een uitgekiende inrichting en een goed beheer zal het landschap er de volgende decennia heel wat gevarieerder en aantrekkelijker worden.

Herstel van rivierbeemdenlandschap

Het Dijleland in Bonheiden en Haacht krijgt er 70 hectare wetland of 'natte natuur' bij. Samen met getijden-natuur is dat natuurtype heel zeldzaam geworden in Vlaanderen. In het Sigmaplan is wetland de term voor laaggelegen moerassen en natte graslanden die niet onder invloed van de getijden staan. Deze gebieden zijn dus vochtig door de hoge waterstand van het grondwater, en niet omdat ze bij vloed overstromen, zoals in het getijdengebied.

Het Sigmaplan geeft ons de kans om het waterrijke rivierlandschap te herstellen. Wetlands kunnen heel divers zijn. In het zuidelijke deel van Pikhaken komen er graslanden, met afwisselend houtkanten, struvelen, zomen en ruigtes. Het noordelijke deel, tegen de Dijle, zal een meer open uitzicht krijgen. Ook een deel van het GOG Hollaken-Hoogdonk wordt als wetland ingericht. Daarmee zou het rivierbeemdenlandschap van vroeger hersteld moeten worden. Via een specifiek maai-beheer moeten de pimpernelgraslanden optimaal ontwikkeld en uitgebreid worden.

Oude meanders

In de streek van Bonheiden en Haacht liggen nog enkele oude Dijlemeanders, bochten die in het verleden van de rivier werden afgesneden. In de GOG's Rijmenam en Hollaken-Hoogdonk worden de oude Dijlemeanders ingeschakeld in de natuurontwikkeling. Ze zullen worden ingericht als rietmoeras en moerasbos.

Nieuwe Binnenbeek

De Binnenbeek stroomt vandaag op de plaats waar straks het GOG Hollaken-Hoogdonk komt. Het deel van de beek dat door het GOG loopt, wordt losgekoppeld van de rest van de waterloop. Het zal ingeschakeld worden om het water tijdens overstromingen uit het gevulde GOG te laten stromen. Daartoe wordt het verbonden met een van de uitwateringssluizen.

Tussen het Hollakenbos en de Eikestraat wordt een nieuwe beek aangelegd, die het water rond het GOG zal leiden. Deze nieuwe beek krijgt een natuurlijk profiel met flauwe oevers. Ze krijgt een belangrijke functie bij de natuurontwikkeling ten zuiden van de ringdijk.



© Vida - Yves Adams

Nog plaats voor landbouw

De eerste functie van gecontroleerde overstromingsgebieden is de veiligheid garanderen. Dat kan vaak probleemloos worden gecombineerd met andere functies. Landbouwers kunnen actief blijven in een groot deel van de projectgebieden. Deskundigen van de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) bestudeerden met een landbouweffectenrapport de impact van het Sigmaproject op de landbouwers. Ze stelden ook een programma op om getroffen landbouwers te vergoeden.

Het Sigmaplan neemt een aantal gebieden in waar landbouwers actief zijn. Wel wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de gevolgen voor deze beroepsgroep. Intensieve landbouwgronden vrijwaren we waar dat kan.

Samen met de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) analyseren we de effecten van het Sigmaplan op landbouwbedrijven. We peilen ook naar de verwachtingen van de landbouwers. Die informatie wordt verzameld in een landbouweffectenrapport (LER). Op basis daarvan wordt een programma met flankerende maatregelen uitgewerkt om landbouwers te compenseren.

Vlotte toegang tot percelen

Ook bij het uitwerken van de plannen voor de projectgebieden in Bonheiden en Haacht werd zoveel mogelijk rekening gehouden met de gevolgen voor de plaatselijke landbouwers. Een vlotte toegang tot de landbouwgronden én het behoud van percelen stonden voorop.

In beide GOG's wordt op twee strategisch gekozen plaatsen een overweg over de ringdijk gelegd. Deze overweg sluit telkens aan op de belangrijkste toegangsweg tot de percelen. Zo kunnen de landbouwers hun percelen steeds vlot bereiken.

In het GOG Rijmenam komt een nieuwe landbouwweg, parallel met de ringdijk. In het GOG Hollaken-Hoogdonk wordt de bestaande landbouwweg doorheen het GOG behouden. Er komt een bijkomende overweg over de ringdijk, in het verlengde van de dreef ten noorden van het Hollakenbos. Zo is ook de toegang tot de centraal gelegen percelen verzekerd.

Compensaties voor schade

In sommige gevallen is schade aan landbouwpercelen of oogst niet uit te sluiten. In dat geval worden compensaties gepland via het flankerend landbouwbeleid. Via beheerovereenkomsten kunnen landbouwers die daar interesse voor hebben de natuurgebieden ook mee beheren.



Wandelen en fietsen aan de Dijle

De jaagpaden langs de Dijle zijn al jaren erg in trek bij fietsers en wandelaars. Het Sigmoplan verbetert de bestaande paden en legt er nieuwe aan langs de overstromingsgebieden. De routes sluiten telkens naadloos aan op de bestaande en goed uitgebouwde recreatieve netwerken in de regio.

Overstromingsgebieden en wetlands zijn niet alleen voor de natuur een aanwinst. Ook de inwoners van Bonheiden, Haacht en omstreken zullen volop van de schitterende groene gebieden kunnen genieten. Van fietsen en wandelen tot vogels observeren en de natuur beleven: het kan straks in een nog unieker decor.

Nieuwe brug

De landbouwweg die door het GOG in Rijmenam loopt, in het verlengde van de Broekstraat, wordt ingericht als wandelpad dat ook met de fiets gebruikt kan worden. Via een nieuwe passerelle over de Dijle wandel of fiets je comfortabel van Hever naar Rijmenam. De brug vormt een overgang naar het wandelnetwerk Rivierenland in de regio Mechelen-Willebroek. De nieuwe verbinding tussen de dijkovergang en de brug sluit aan bij de dreef van het kasteel de Ravestein in Hever.

Fietsroutes onaangetast

Door het GOG Hollaken-Hoogdonk lopen nu al enkele fietsroutes, zoals de Bloso-mountainbikeroute. De routes maken deel uit van een groter fietsnetwerk en blijven behouden.

Wandellussen in achtertuin

In de twee GOG's worden wandellussen aangelegd in de buurt van woonwijken. Bewoners van deze kernen kunnen er joggen, wandelen en hun hond uitlaten. De twee lussen zijn elk ongeveer 3,5 kilometer lang. Langs het traject komen er rustpunten.



Stappenplan van het Sigmaproject Bovendijle

De werken aan het Sigmaproject Bovendijle zullen in 2015 beginnen. De inrichting kan pas starten na verschillende tussenstappen.

Het inrichtingsplan werd in 2010 afgerond en in 2011 aan de bevolking voorgesteld. In 2013 volgde het milieueffectenrapport (MER). Dat werd in november 2014 goedgekeurd door de dienst Milieueffectrapportage van de Vlaamse overheid. Die goedkeuring brengt de uitvoering een stap dichterbij.

Intussen loopt de procedure over het gewestelijk uitvoeringsplan (GRUP) Dijlevallei van Werchter tot Bonheiden. Het Sigmaproject Bovendijle valt binnen de grenzen van dat GRUP. Na het openbaar onderzoek over het GRUP moet de Vlaamse Regering het plan definitief vaststellen. Het plan zal de bestemming van de projectgebieden in de vallei wijzigen.

Vervolgens kunnen stedenbouwkundige vergunningen worden aangevraagd en uitgereikt. Dat is de laatste stap vóór de inrichting van de gebieden. Dan kunnen de werken dus echt beginnen. De omvorming van Pikhaken tot wetland is eerst aan de beurt. Later volgen de werken in Rijmenam en Hollaken-Hoogdonk. In die gecontroleerde overstromingsgebieden wordt eerst de ringdijk opgetrokken om de veiligheid van de achterliggende woningen en bedrijven te waarborgen. Daarna volgt de aanleg van grachten, uitwateringsluizen en overloopdijken.

Inrichtingsplan	MER	Technisch ontwerp en voorbereiding stedenbouwkundige vergunningen	Start der werken
2010	2013-2014	2014-2015	2015

MER: milieueffectenrapport

Contact

Meer informatie over het Sigmaplan en het project Bovendijle vind je op www.sigmaplan.be

Met vragen kan je terecht bij:

Maarten Jans
Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)
maarten.jans@wenz.be
tel. 03 224 67 11

Koen Deheegher
Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)
koen.deheegher@lne.vlaanderen.be
tel. 03 224 62 62

Colofon

Verantwoordelijke uitgever:

Waterwegen en Zeekanaal NV
Afdeling Zeeschelde
ir. Wim Dauwe
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44
2018 Antwerpen

Redactie & foto's:

Pantarein in een consortium met
DenS Communicatie en Technum

Uitgave februari 2015

[www.sigmaplan.be/
bovendijle](http://www.sigmaplan.be/bovendijle)

