

# Ontmoet de Dijle

  
**Sigmoplan**  
Bovendijle

Maart 2013



## Sigmaproject Bovendijle klaar voor milieueffectenrapport

DIJLEVALLEI HOLLAKEN-HOOGDONK

**H**et Sigmoplan moet Vlaanderen beter beveiligen tegen overstromingen vanuit de Schelde en haar zijrivieren en waardevolle riviernatuur nieuwe kansen geven. Ook in jouw omgeving, de Dijlevallei tussen Werchter en Mechelen, staat een Sigmaproject op stapel. Op het grondgebied van Bonheiden en Haacht richten Waterwegen en Zeekanaal NV en het Agentschap voor Natuur en Bos overstromingsgebieden en nieuwe natuur in.

Het inrichtingsplan, dat de contouren van het Sigmaproject vastlegt, werd het afgelopen jaar nog verfijnd. In een volgende stap wordt het milieueffectenrapport of MER opgemaakt. Dat rapport beschrijft het geplande project en de mogelijke gevolgen ervan voor mens en milieu. Een MER is noodzakelijk om de nodige bestemmingswijzigingen te realiseren en daarna de vergunningen voor de werken aan te vragen.

Van maandag 18 maart 2013 tot en met woensdag 17 april 2013 ligt een kennisgevingsnota over het MER ter inzage bij de gemeenten die grenzen aan het projectgebied. Die nota beschrijft het plan en de manier waarop de milieueffecten zullen worden onderzocht. Je krijgt de kans om opmerkingen en aanvullingen te geven bij die kennisgevingsnota. In deze nieuwsbrief wijzen we je de weg door die procedurestap. Met vragen kun je steeds terecht bij onze projectmedewerkers.

**Maarten Jans,**  
projectingenieur Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)

**Koen Deheegher,**  
projectleider Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)

# Veiligheid, natuur en recreatie in de Dijlevallei

© Willema - Yves Adams

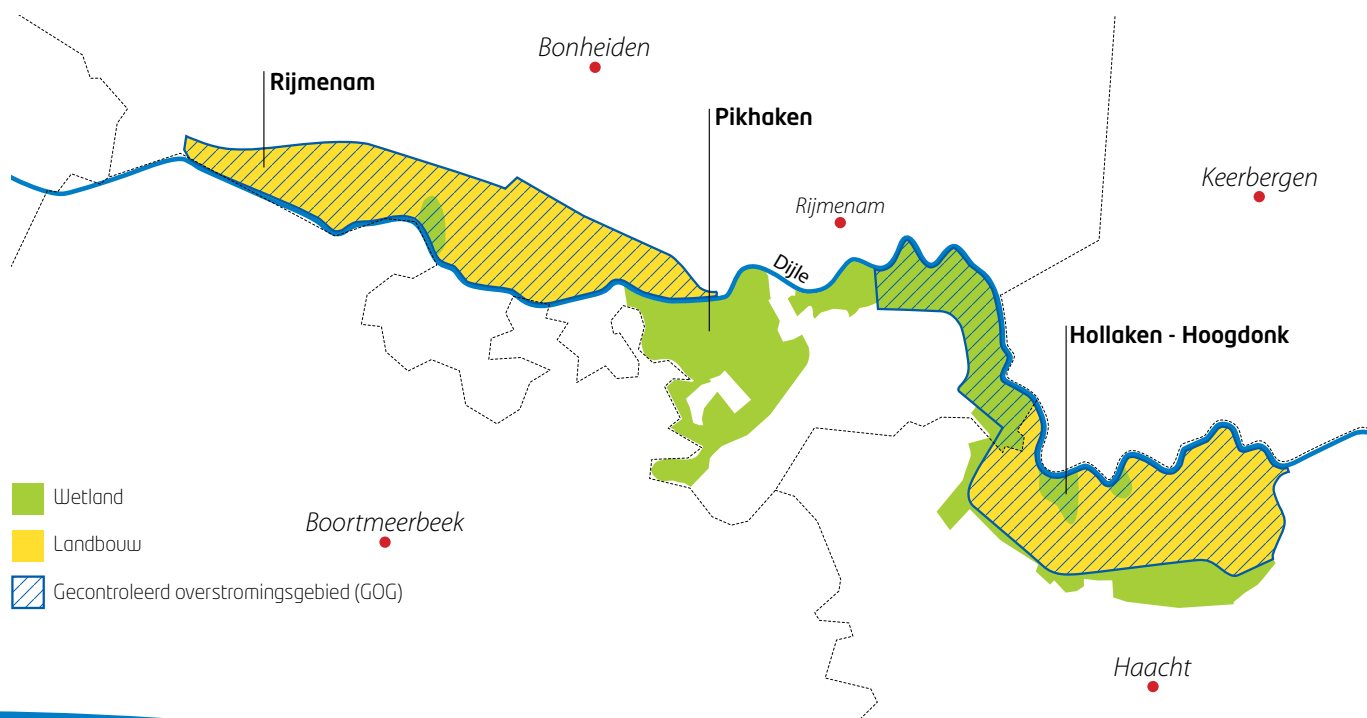
Het Sigmaproject Bovendijle speelt zich af in drie projectgebieden op het grondgebied van de gemeenten Bonheiden en Haacht.

Stroomafwaarts van het centrum van Rijmenam, op de rechteroever van de Dijle, ligt het projectgebied **GOG Rijmenam**. Dat gebied van 60 hectare wordt ingericht als gecontroleerd overstromingsgebied (GOG). De landbouwers kunnen hun graslanden straks gewoon blijven gebruiken; er treden slechts af en toe overstromingen op.

Stroomopwaarts van het centrum van Rijmenam, op de linkeroever, wordt ook **Hollaken-Hoogdonk** ingericht als gecontroleerd overstromingsgebied. In het ene deel – op het grondgebied van Haacht – blijft landbouw mogelijk. Het andere deel wordt zo ingericht dat er zich natte natuur kan ontwikkelen (wetland). Op termijn zullen prachtige bloemrijke graslanden zich hier uitstrekken.

Ook het gebied **Pikhaken** in Rijmenam wordt omgevormd tot wetland. Rond de oude Dijlearm zullen zich hier vochtige, schrale, maar bloemrijke graslanden ontwikkelen, met tal van poelen. Het beemdenlandschap van weleer herleeft.

Voor meer info kun je de projectbrochure opvragen bij W&Z (adresgegevens op p.4).



# Nu de volgende stap: het milieueffectenrapport

Veroorzaken de Sigmaprojecten hinder voor de omwonenden? Wat is het effect op de bodem en de waterlopen? Zijn er gevolgen voor de biodiversiteit? Het milieueffectenrapport (MER) brengt de impact van de geplande projecten op de omgeving in kaart.

## Wat is een MER?

Een MER is een uitgebreide beschrijving van een plan of project en omschrijft alle gevolgen die het kan hebben voor mens en milieu. Het bestudeert ook mogelijke maatregelen die de impact ervan kunnen verminderen. De overheid houdt rekening met de conclusies uit een MER om een plan goed te keuren of een project te vergunnen. Dankzij het MER kunnen eventueel nadelige effecten vanaf een vroeg stadium in de besluitvorming gedetecteerd en bijgestuurd worden.

## Hoe verloopt een MER-procedure?

Het schema hiernaast toont de volledige MER-procedure. Op dit moment bevinden we ons aan de start van de kennisgevingsfase.

**Vooraleer we starten met de eigenlijke opmaak van het MER, wordt de zogenaamde kennisgeving van het MER ter inzage gelegd.** In de kennisgevingsnota staat beschreven wat we gaan onderzoeken en op welke manier. Die nota ligt dertig dagen ter inzage, van maandag 18 maart 2013 tot en met woensdag 17 april 2013, bij de gemeenten die grenzen aan het projectgebied. Dat zijn Bonheiden, Haacht, Boortmeerbeek en Keerbergen. Ook bij W&Z en de dienst Mer van de Vlaamse overheid ([www.mervlaanderen.be](http://www.mervlaanderen.be)) ligt het document ter inzage.



## Goed om weten!

Gedurende de terinzagelegging kun je suggesties of opmerkingen formuleren bij de kennisgevingsnota. Die suggesties kunnen gaan over wat er precies onderzocht wordt in het MER. Die inspraak levert bruikbare ideeën op om het onderzoek te verbeteren of te vervolledigen. Inhoudelijke bezwaren tegen het project worden nu niet behandeld. Dat gebeurt in de procedure van het ruimtelijk uitvoeringsplan en de stedenbouwkundige vergunning.

De dienst Mer van de Vlaamse overheid bundelt vervolgens de adviezen van officiële instanties en de opmerkingen van de bevolking tot **richtlijnen**. Op basis daarvan stelt het team van MER-deskundigen in opdracht van W&Z het **eigenlijke MER** op. Dat wordt door de dienst Mer goed- of afgekeurd.

## Kennisgevingsfase

De initiatiefnemer van het project stelt de kennisgeving op en dient die in bij de dienst Mer.

De dienst Mer verklaart de kennisgeving (on)volledig en meldt dat aan de initiatiefnemer van het project.

## Richtlijnenfase

De dienst Mer legt de volledig verklaarde kennisgeving via zijn website ter inzage en doet een aankondiging in kranten over de termijn van de terinzagelegging (30 dagen). Het college van burgemeester en schepenen van de betrokken gemeenten legt de kennisgeving ter inzage.

De dienst Mer ontvangt opmerkingen en adviezen en stelt richtlijnen op voor de opmaak van het eigenlijke MER.

De dienst Mer neemt een beslissing over de richtlijnen en deelt zijn beslissing mee aan de initiatiefnemer van het project, de adviesinstanties en betrokken gemeenten en publiceert de richtlijnen op zijn website.

## Uitvoeringsfase

MER-deskundigen stellen het MER op en dienen het in bij de dienst Mer.

De dienst Mer keurt het MER goed of af.

## Beoordelingsfase

Het goedgekeurde MER dient als beslissingsondersteunend document bij de verdere besluitvorming over het plan.



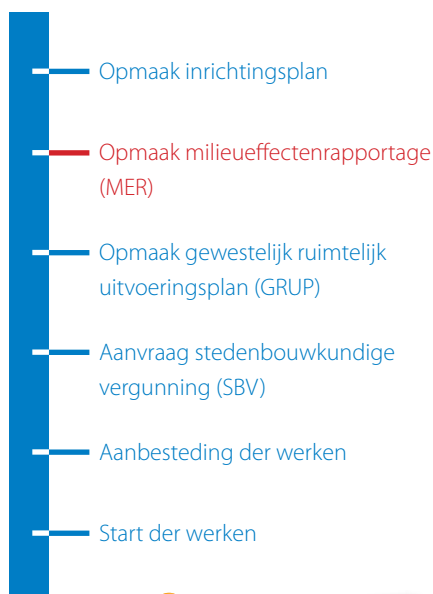
# Wat onderzoeken we?



Het MER onderzoekt de effecten van het Sigmaplan op alle relevante domeinen. Denk maar aan bodem, water, fauna en flora, landschap, bouwkundig erfgoed en archeologie, geluid en trillingen. Ook menselijke en sociale aspecten worden onder de loep genomen.

Voor het Sigmaproject Bovendijle onderzoekt het MER bijvoorbeeld welk effect het omleiden van de Binnebeek rondom het overstromingsgebied Hollaken-Hoogdonk heeft. Onafhankelijke deskundigen brengen ook de gevolgen van het project voor de bewoning, het landschap en het erfgoed in het gebied in kaart. Ook de impact van de overstromingen op de landbouwgronden die binnen de overstromingsgebieden hun landbouwfunctie behouden, wordt geanalyseerd.

## Het stappenplan in een notendop



## Suggesties bij de kennisgevingsnota?

De kennisgevingsnota over het MER Bovendijle ligt van maandag 18 maart 2013 tot en met woensdag 17 april 2013 ter inzage bij je gemeentebestuur. Gedurende die periode kun je suggesties of opmerkingen geven bij de nota. Je kunt de kennisgeving ook raadplegen via [www.mervlaanderen.be](http://www.mervlaanderen.be).



Agentschap voor  
**Natuur en Bos**



Waterwegen en Zeekanaal NV  
**weg van water**

## Contact

Meer informatie over het Sigmaplan vind je op [www.sigmaplan.be](http://www.sigmaplan.be).

### Met vragen kun je terecht bij:

*Maarten Jans*  
projectingenieur  
Waterwegen en Zeekanaal NV (W&Z)  
tel. 03 224 67 11  
[maarten.jans@wenz.be](mailto:maarten.jans@wenz.be)

*Koen Deheegher*  
projectleider  
Agentschap voor Natuur en Bos (ANB)  
tel. 03 224 62 62  
[koen.deheegher@lne.vlaanderen.be](mailto:koen.deheegher@lne.vlaanderen.be)

## Colofon

### Verantwoordelijke uitgever:

Waterwegen en Zeekanaal NV  
Afdeling Zeeschelde  
ir. Wim Dauwe  
Lange Kievitstraat 111-113 bus 44  
2018 Antwerpen

### Redactie & foto's:

Pantarein in een consortium met  
DenS Communicatie en Technum

Gedrukt op gerecycleerd papier

[www.sigmaplan.be](http://www.sigmaplan.be)